



# SWIET

S W I E T E L S K Y

ČASOPIS SPOLUPRACOVNÍKŮ KONCERNU SWIETELSKÝ V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLICE

2/19





## Vážení Swieteláci,

máme za sebou další hospodářský rok příběhu společnosti SWIETELSKY, který opět navázal na předchozí úspěšné roky naší historie. Je tomu tak nejen z pohledu České republiky, ale i z pohledu celého koncernu SWIETELSKY. Divize pozemních staveb opět dokázala pokořit historicky nejlepší hospodářský výsledek z loňského roku, i když tentokrát pouze v ukazateli absolutního hospodářského výsledku, zatímco v ukazateli procenta rentability si udržel prvenství předminulý hospodářský rok. Do překonání magické hranice obratu dvou miliard korun nám chybělo jen asi 20 milionů korun stavebních výkonů. Potěšující je i skutečnost, že všechny závody Divize pozemních staveb s výjimkou závodu Morava (JB Stavební s.r.o.) skončily právě uplynulý hospodářský rok s pozitivním hospodářským výsledkem. Firma JB Stavební má za sebou první hospodářský rok svého působení v rámci koncernu SWIETELSKY, zároveň rok postupného začleňování do struktur koncernu. Tento integrační proces proběhl a ještě probíhá nad očekávání úspěšně a provází ho prostředí oboustranného porozumění a respektu. Za to patří našim novým kolegům opravdu

upřímné poděkování. Po překonání počátečních těžkostí stojí firma na prahu nového roku s dobrou zakázkovou strukturou a s předpokladem stát se významnou a úspěšnou součástí Divize pozemních staveb.

Ještě ani neoschly podpisy na účetních uzávěrkách a výročních zprávách a my už plynule vstupujeme do nového hospodářského roku 2019/2020. Vstupujeme do něho s uspokojivým stavem zakázky, i když mnohdy až nezdravá konjunktura z minulých let už pomalu začíná postupně ochabovat. Pozorujeme to zejména v oblasti průmyslové výstavby, která bývá spolehlivým indikátorem hospodářského rozvoje. Neznamená to však, že by se tím automaticky vyřešily problémy s nedostatkem technického a řemeslného personálu a subdodavatelských kapacit, problémy s kolísáním cen materiálů a s jeho nedostatkem, které nás v poslední době tak sužovaly. Ty mají své kořeny podstatně hlubší. I nadále bude na místě naše tradiční obezřetnost a uvážlivost, které nám dlouhodobě přinášejí úspěchy. Budeme se i nadále držet této osvědčené cesty, a tak vytvoříme předpoklady k opakování nebo dokonce i vylepšení výsledků dosažených v uplynulých letech.

Vážení kolegové, přeji Vám na počátku letních měsíců krásné a nezapomenutelné zážitky během Vašich nastávajících dovolených a načerpání nových sil do další práce v hospodářském roce 2019/2020.

**Ing. Jiří Kozel**

jednatel



## Milé kolegyně, milí kolegové,

čas letí jako bláznivý, já nechytím ho ani vy... zní mi v hlavě úryvek jedné písničky. Jaká moudrá slova. Opět jsou tu letní prázdniny, pro nás plná pracovní sezóna, ale také doba dovolených, horkého počasí a odpočinku. Přeji Vám příjemné prožití tohoto období a těším se na shledanou u dalšího čísla. To už se ale bude psát rok 2020. Tak vidíte...čas letí jako bláznivý...

Máte v ruce letošní druhé číslo našeho časopisu Swiet SWIETELSKY. Představíme Vám například Swietelsky-Slovakia, oblast Sever či práci kolegů ze závodu Pozemní stavby, oblast ETE, pracující v Jaderné elektrárně Temelín. Tradiční sekce „Naše stavby“ poskytne pohled na zajímavé, právě realizované či ukončené stavby. Pan Swietlík s panem Pokazilem nás nechají nahlédnout pod pokličku problematiky BOZP, tentokrát s názvem „Aby náhoda nebyla nehoda...“ Ve fotoreportáži si pak připomeneme atmosféru 13. ročníku Sportovních her.

**Martina Netřebová**

oddělení marketingu

	<b>OBSAH SWIET SWIETELSKY 2/2019</b>
2	<b>SLOVO VEDENÍ SPOLEČNOSTI, SLOVO REDAKCE</b>
3	<b>SLOVO VEDENÍ SPOLEČNOSTI</b>
	<b>PŘEDSTAVUJEME</b>
4	PS JIH – oblast ETE
6	PS JIH – Půjčovna bednění
7	SWIETELSKY-SLOVAKIA – oblast SEVER
8	DS STŘED – oblast Kolín
10	SWIETELSKY Rail CZ na nové adrese
	<b>NAŠE STAVBY</b>
11	DS VÝCHOD – „špunt“ na trase Chrudim – Vysoké Mýto
12	DS MORAVA – nová cyklostezka spojí Ratiškovice s Hodonínem
13	PS STŘED – rozšíření našich prostorů v RUBIN OFFICE CENTER v Praze
14	Rail CZ – snesení historického Faltusova mostu
16	SLOVAKIA – nový rybovod v koryte rieky Turiec
17	DS ZÁPAD – nové komunikace – ŠKODA ELECTRIC
18	PS ZÁPAD – rozšíření výroby Plzeňské dvanáctky
20	Rail CZ – unikátní železniční stavební stroj SUZ 500
21	JB Stavební – výrobní areál AGEMA
22	DS VÝCHOD – I/11 Častolovice, oprava silnice
24	PS ZÁPAD – nové zázemí pro hokejovou akademii v Plzni
25	JB Stavební – Duchovní centrum BRNO-LESNÁ
26	DS STŘED – rekonstrukce silnic, Brandýs nad Labem a široké okolí
28	SLOVAKIA – modernizácia elektrickej trate „Dúbravsko-Karľovská radiála“
29	DS MORAVA – výstavba víceúčelového hřiště u ZŠ TGM v Horní Bečvě
	<b>NAŠE SPOLEČNOST</b>
30	Akademie SWIETELSKY
31	celoživotní vzdělávání
32	PRESTA Jižní Čechy
33	Italská exkurze na našich stavbách
34	Stavebka za školou
36	<b>SOUTĚŽ</b>
37	<b>KŘÍŽOVKA</b>
38	<b>BLAHOPŘEJEME</b>
39	Pan Swietlík a Pokazil – aby náhoda nebyla nehoda
	<b>FOTOREPORTÁŽ</b>
40	XIII. Sportovní hry 2019

3. ročník dobrovolné a dobročinné akce „SBÍRKA nejen OBLEČENÍ“ odstartuje na přelomu září, října. Informace o průběhu budou včas zveřejněné.

### IMPRESSUM

SWIET SWIETELSKY, č. 2/2019 – vydáno v Českých Budějovicích dne 31. 7. 2019 – periodicitu 2x ročně – vydavatel: SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČ: 480 35 599  
odpovědná redaktorka a jazykové korektury: Martina Netřebová, Ing. Eva Valová, Ing. Marie Vebrová, náměty a připomínky k časopisu posílejte na e-mail: m.netrebowa@swietelsky.cz  
foto: archiv SWIETELSKY, archiv Jaroslav Svoboda – grafická úprava: Jaroslav Svoboda – tisk a distribuce: tiskárna Unipress spol. s r. o., Svobodova 1431, 511 01 Turnov

EVIDENČNÍ ČÍSLO: MK ČR E 15099



## Vážené kolegyně, vážení kolegové,

Dovolte, abych Vás krátce pozdravil při příležitosti vydání dalšího čísla našeho firemního časopisu. Dostává se Vám do rukou v letním čase, v době, kdy naše práce na stavbách probíhají naplno, ale je to i doba, kdy někteří z Vás budou čerpat část své zasloužené dovolené. Těm z Vás, kteří pracují, přeji, ať se jim práce daří, ať z ní mají dostatečné uspokojení a dobrý pocit.

Vám, kteří budete odpočívat a užívat dovolené, přeji, ať je vše podle vašich představ.

Krátce se ještě musím vrátit k minulému hospodářskému roku, který byl pro nás opět úspěšný a ve kterém jsme dosáhli rekordních výkonů. Obrat Divize silničního a inženýrského stavitelství dosáhl 4,8 miliardy korun a i přes vytvořené vysoké rezervy na velké dálniční stavby, které budeme v průběhu dalších tří let stavět, jsme dosáhli kladného hospodářského výsledku. Minulý rok byl pro většinu z nás hodně náročný, ale pro další období, pro firmu velmi důležitý. Jednotlivé odštěpné závody své úkoly splnily, byť zejména pro závod ZÁPAD a MOSTY, a to zejména z důvodů složitých procesů právě na velkých projektech jako je start stavby dálnice D6 Lubenec a stavba železničního uzlu v Plzni, to jednoduché nebylo. Rovněž pro závod SPECIÁLNÍ STAVBY to nebyl snadný rok, ale na trhu si ve svém segmentu prací vytvořil pevné postavení.

Je třeba říci, že pro nový hospodářský rok 2019/2020 jistě svého dobrého jména tyto závody využijí.

Oba naše největší závody MORAVA a JIH dosáhly při výkonech hodně přesahujících 1 mld. výborných výsledků, a zatímco JIH k červnu dokončuje úspěšně naši první velkou dálniční stavbu – D3 Bošilec–Ševětín, závod MORAVA a jeho oblast Ostrava pokračuje na stavbě dálnice D48 Rybí–Rychaltice. Závod SPORTOVNÍ STAVBY měl jeden z nejlepších roků v historii a špičkové výkony odevzdal, i jak jsme ostatně zvyklí, závod VÝCHOD. Rovněž závod STŘED roste a definitivně se do něho začlenila i naše úspěšná společnost Silmex, dnes již tedy jako stabilní oblast Kolín. K tomu všemu je třeba přičíst i špičkovou výrobu na našich obalovnách a následně tedy i výkony našich finišerových čet. Více než kdy jindy je vidět, že dlouhodobá snaha a aktivita nese užitek a úspěch. Nelze zde jmenovat jednotlivce, jednotlivé oblasti či vyzvednout jednotlivé pracovní týmy. Všude zde je důležitá spolupráce a vzájemná podpora. Naše týmy na dálničních i menších stavbách pracují spolehlivě. Zařadili jsme se k těm firmám, které umí realizovat i velké celky. Důvěru investorů máme a to přinese v příštích letech své ovoce.

Patříme k nejsilnějším hráčům na českém stavebním trhu a letošní hospodářský rok jsme odstartovali velmi dobře. Jdeme do něho nejen s elánem, často i s doplněnými pracovními týmy, novými stroji a slušným objemem nasmlouvaných zakázek. Naše výrobní týmy na rozestavěných dálničních stavbách, kromě již zmiňovaných, rovněž i na D11 Hradec Králové – Smiřice, D35 Časy–Ostrov a D6 Řevničov, jsou zárukou a známkou stability a spolehlivosti značky SWIETELSKY. Tento nový rok bude pro naši Divizi jistě úspěšnější a věříme, že na základě dobrých výsledků bude opět nalezen prostor pro další firemní investice a akvizice.

Na trhu veřejných zakázek asi nelze očekávat rychlé a převratné změny, byť vláda pracuje na národním investičním plánu, který bude z velké části (přibližně 1/2 objemu) zahrnovat stavby rezortu dopravy – dálnice, železnice, obchvaty silnic I. třídy atd. Velké téma budou pro stavbaře i plánované investice do vodního hospodářství, připojování obcí na kapacitní vodovody či stavby pro kumulaci povrchových vod. Budeme se o tyto stavby zajímat. Jsme tedy plni pozitivního očekávání...

Stavebnictví celkově očekává roční růst cca 2,8%. Financování přes SFDI je pro rok 2019 zajištěno v podobné výši jako pro následující rok 2020. Máme nového ministra dopravy i nové vedení Ředitelství silnic a dálnic. Doufám, že se nebudeme muset obracet o pomoc se stavbami dálnic na kolegy stavbaře z Číny, jak nedávno po jisté návštěvě proběhlo tiskem. Nevím, jestli to brát jako vtip či snad to bylo jen zdvořilostní prohlášení? Uvidíme.

Vše, co zde ale zmiňuji, se stále točí okolo vás, spolupracovníků. Personální otázky jsou stále to nejdůležitější. A ve stavebnictví, byť pojmy digitalizace a robotizace jsou skloňovány velmi často, žádné stavební dílo nevznikne bez konkrétní lidské a hmatatelné práce. Bohužel počet absolventů řemeslných a technických oborů v ČR v posledních letech klesá. Již si tuto situaci všichni uvědomují a snad se pro obrat tohoto stavu začíná něco dělat, ale možné pozitivní výsledky to přinese až za roky. Snažme se doplňovat naše pracovní čety o nové kolegy a starejme se o jejich spokojenost, važme si našich schopných a věrných kolegů.

Za poslední období jsme dokončili díla prospěšná, důležitá a kvalitní. Chceme se jimi prezentovat a hlásíme je do různých stavebních soutěží. Věříme v to, co děláme. Chceme se zlepšovat a zlepšovat péči o naše zákazníky. Vzájemná důvěra je snad to nejdůležitější. Zákazníci a pracovníci investorů mají dnes hodně možností, jak sdělit ostatním, že jsou s dodavatelem spokojeni, či naopak. Chceme zlepšovat vnímání naší firmy u investorů a i v tom musíme začít u našich spolupracovníků. Jak se chováme ke svým lidem jako zaměstnavatel, tak se oni budou chovat k našim zákazníkům.

Děkuji redakci a všem, kteří jste přispěli k obsahu tohoto čísla časopisu.

Přeji Vám všem vše nejlepší.

**Ing. František Fryš**

jednatel



# POZEMNÍ STAVBY JIH

## OBLAST ETE

**O**dštěpný závod Pozemní stavby JIH zakotvil rovněž v jaderné energetice. Před třemi roky založená oblast ETE, součást odštěpného závodu Pozemní stavby JIH, je u firmy SWIETELSKY jednou z nejmladších organizačních jednotek, přesto již prokázala, že se v rámci koncernu SWIETELSKY neztratí a má v něm své platné místo.

Všichni, kdo někdy okusili práci na atomových elektrárnách, vědí, že tato činnost je téměř vždy složitější než běžná stavební zakázka. Týká se to nejen špičkových nároků na kvalitu prací, ale rovněž dokumentace všeho druhu. Kromě dodržení projektové a dodavatelské dokumentace a platných norem je potřeba se řídit i takzvanou Závaznou dokumentací Provozovatele ČEZ, a.s. pro atomové elektrárny, což je soubor předpisů a metodik, přičemž pouhý jejich seznam zabírá 11 formátů A4.

Většina stavebních zakázek na ETE je stavebně/technologické povahy, častou komplikací jsou termíny v řádu pouze dnů či týdnů, vyžadující precizní koordinaci prací. Běžná je směnná práce ve večerních či nočních hodinách nebo o víkendech. Přesto musí být vždy výstupem dílo ve shodě s požadavky objednatele a ve výborné kvalitě.

Za dobu existence oblasti se podařilo ke spokojenosti koncového odběratele dokončit několik větších zakázek.

První významnější zakázkou, dokončenou v roce 2017 v barvách firmy SWIETELSKY stavební, byla rekonstrukce obvodového pláště požární stanice a technického archivu. Jednalo se o výměnu nevyhovujících oken a dveří, které se ocitly na hranici technické životnosti, spojenou se zateplením objektu a provedením nového opláštění.

V loňském roce oblast ETE realizovala rekonstrukci vstupního prostoru administrativní budovy a výdejny identifikačních karet. Po dokončení díla došlo k rozšíření a „zcivilizování“ prostoru výdejny identifikačních karet, zvýšení bezpečnosti osob přítomných v administrativní budově pomocí nízkých turniketů a zejména k výraznému zlepšení estetického rázu vstupní haly administrativní budovy ETE, celkovou revitalizací spojenou s přemístěním současné vrátnice. Zajímavou zkušeností bylo použití balisticky odolných prosklených stěn pro novou vrátnici, jen samotné stěhování výplňových skel o hmotnosti několika metráků bylo logistickým oříškem, průběh a zejména výsledek ale splnil očekávání.



Další významnou zakázkou, provedenou v roce 2018, byla výměna střešních světlíků na objektu centrálních dílen. Výměna probíhala na 8 halách v cyklických etapách, kdy ještě týž den, kdy původní část sedlových světlíků byla demontována, musela být nahrazena novými nosnými konstrukcemi z hliníku a polykarbonátovými výplněmi. Velký důraz byl kladen na bezpečnost prací, protože se výměny prováděly nad provozovanými halami. To samozřejmě způsobovalo komplikace při provádění prací. Zejména v době odstávky výrobních bloků se vzhledem k nutnosti zajištění kontinuálního provozu opravárenských dílen a skladů, koordinace prováděla denně. Přerušení provozu či nové nástupy na práci se plánovaly doslova na hodiny.

V posledních 3 letech rovněž provádíme v rámci samostatné investiční zakázky výměnu velkého množství protipožárních dveří a vrat. Výměny probíhají za provozu všech obslužných i výrobních úseků a tomu se musí přizpůsobit stavební činnost.

V letošním roce zahajujeme realizaci zakázky, která spočívá ve vytvoření tzv. bezpečných místností, což jsou v rámci vybraných objektů na ETE místnosti, které budou moci sloužit k ukrytí a zajištění pasivní ochrany personálu před případným aktivním střelcem („safety room“).

Dobrá technická a kvalitativní úroveň odevzdávaných zakázek i rostoucí výkony nepřicházejí samy od sebe, jsou výsledkem práce výrobních pracovníků i techniků, kteří všichni bez výjimky mají za sebou dlouholetou zkušenost s prací ve specifickém prostředí atomových elektráren. To pokládáme za nejcennější devizu oblasti a příslib setrvalých dobrých výkonů i do budoucna.

**Ing. Richard Ulrych**

vedoucí projektu





# PŮJČOVNA BEDNĚNÍ

odštěpný závod Pozemní stavby JIH, oblast Železobeton



**V**současné době pod společností SWIETELSKY stavební fungují dvě půjčovny bednění, v Českých Budějovicích a Jihlavě. Obě spadají pod odštěpný závod Pozemní stavby JIH, oblast Železobeton. Na pár otázek nám odpověděl Jirka Kramář, vedoucí obou provozů.

*Jirko, ty jsi zaměstnaný u SWIETELSKY stavební přes 11 let. Od tvého nástupu se věnuješ půjčovně bednění až do současnosti. Podařilo se za uplynulá léta naplnit očekávání, se kterými půjčovna vznikla?*  
Přál jsem si vybudovat prosperující provoz (na začátku jsem myslel pouze provoz v ČB), který bude poskytovat komplexní služby okolo půjčování bednění, který bude pro všechny zákazníky silným partnerem. Aby se k nám zákazníci rádi vraceli. Přicházeli k nám stále s moderněji navrženými konstrukcemi. Přicházeli k nám třeba jen konzultovat svou stavbu anebo společnými silami vytvořit ojedinělý, funkční a přitom finančně dostupný plán bednění. Myslím, že všechna tato očekávání se naplnila a dále se rozvíjí.

*Jak se od té doby půjčovna změnila, personálně a vybaveností?*  
S narůstajícím počtem aktivních zákazníků došlo k navyšování personálu a i vybavenosti. Obrátkovost půjčování jednotlivých bednicích artiklů začala být efektivnější, rychlejší, a proto jsme museli posílit expedici pro optimální odbavení zákazníků. Rozšířili jsme sortiment na 4 bednicí systémy a k tomu ještě pomocná lešení.

*Co vše vlastně v půjčovně zajistíte a jak velký je tvůj pracovní tým?*  
Ve zkratce by se dalo říct... bednění, lešení a služby. Naše portfolio začíná návrhem optimálního systému bednění (lešení), návržení ideální sestavy, projekt, cenová nabídka, návrh ztratných prvků k betonáři, doprava zboží, servis, a z mého pohledu velmi důležitá poradenská činnost. Expedice v ČB má svého mistra. Tím je Pavel Švejda, který se hlavně stará o včasné dodání materiálu zákazníkům. Na provoze jsou 3 skladníci, kteří odbavují zákazníky (zápůjčky, vratky). Na provoze v Jihlavě je mistr skladu Richard Chylík a o odbavení zákazníků se stará jeden skladník.

*Kdy vznikl projekt druhé půjčovny? Jsou regiony nějak odlišné?*  
Tato myšlenka vznikla před necelými 4 lety a postupně jsme společně provoz vybudovali, našli optimální tým a troufnu si říct, že dnes je provoz stabilní, a věřím, že se bude do budoucna jen rozvíjet. Regiony jsou velmi odlišné. Jihočeský má výhodu klimatických podmínek a je tady o mnoho let déle. Na Vysočině začíná zima dřív a zase o to později končí. Trh na Jihlavsku si pomalu začíná zvykat na náš provoz. Já jsem z Budějovic a ten trh tady je mi znám, proto mám v panu Chylíkovi prodlouženou ruku na Jihlavsku, která náš okruh partnerů neustále rozvíjí.

*Jak vidíš hospodářský rok, který je tedy na začátku ☺. Jak jste na tom se zakázkami?*  
Tento HR nám začíná poměrně slibně. Interní zakázky SWIETELSKY běží z minulého HR a nové akce máme ve výhledu. Věřím, že kolegové,

co s půjčovnou spolupracují, jsou spokojeni a i nové zakázky budeme realizovat. Externí zákazníci nás zásobují poptávkou, i když nás konkurence tlačí cenově dolů, snažíme se tento boj vyhrávat. V Jihočeském kraji dochází k extrémnímu vzestupu monolitických konstrukcí, a proto doufám, že HR bude úspěšný. Nové zakázky jsou dnes stále technicky náročnější a beru je jako výzvy. O to víc mě pak těší, že námi navržené technické provedení funguje a zákazník si naší práce váží a vrací se zpět.

*Co budoucnost? Je plán se rozrůst do dalšího regionu?*  
Chtěl bych otevřít třetí půjčovnu v našem areálu SWIETELSKY v Ejpovicích u Plzně. Momentálně dokončujeme projekt, čeká nás administrativa se všemi úřady. Když se vše podaří, chtěli bychom půjčovnu otevřít s nástupem nového HR 2020/2021.

*Držíme tedy palce, ať se co nejsnazší cestou přesune fáze projektu a administrativy k otevření třetího provozu Půjčovny bednění Ejpovice.*

*Máš nějaká slova na závěr?*  
Chtěl bych popřát všem kolegům úspěšný HR 2019/2020. Ať se Vám všem daří i v osobním životě. Užíjte si dovolené. Dávejte pozor na své zdraví a ať to všechno v klidu společně zvládneme.

*Děkujeme za rozhovor*

**Martina Netřebová**  
redakce  
&  
**Jiří Kramář**  
vedoucí půjčovny bednění



# SWIETELSKY-SLOVAKIA

OBLAŠT SEVER



**O**d 1. apríla 2019 posilnil tím oblasti Sever nový riaditeľ Peter Pitoňák. Pred nástupom do Swietelsky-Slovakia pracoval ako riaditeľ závodu Mosty a betónové konštrukcie v spoločnosti Inžinierske stavby a.s. Nového riaditeľa sme sa opýtali na jeho plány a predstavy.

*Oblasť Sever má za sebou takmer päť rokov svojej činnosti. Nastúpili ste do teda zabehnutej oblasti so stabilným tímom ľudí. Ako hodnotíte prvé týždne Vášho pôsobenia v spoločnosti?*  
Som potešený firemnou kultúrou, odbornosťou kolegyň a kolegov a celkovým stavom Oblasť Sever, hlavne keď uvážim, že to všetko sa podarilo vybudovať z nuly za päť rokov. Na hodnotenie môjho pôsobenia je ale ešte priskoro a nechám to radšej na iných.

*Kde a na akých pozíciách ste pracovali pred nástupom do Swietelsky-Slovakia?*  
Vyštudoval som na Stavebnej fakulte STU v Bratislave odbor Realizácia stavieb. Po škole som začal pracovať ako statik. V roku 2000 som zmenil moje smerovanie a nastúpil som ako prípravár do firmy Skanska na závod Mosty v Brne. Prešiel som viacerými stavbami, až som zakotvil na pozícii vedúci prípravár. Získal som skúsenosti s hlavnými modernými technológiami výstavby mostov a veľmi zaujímavá bola skúsenosť s prácou v Nórsku a Švédsku. Zo Skanskej som prestúpil do Inžinierskych stavieb v Košiciach na pozíciu zástupcu technického riaditeľa, obchodne – technického riaditeľa so zodpovednosťou za veľké tendre, zahraničnú spoluprácu a obchodne – technické záležitosti závodu Mosty a betónové konštrukcie. Posledné tri roky som pracoval na pozícii riaditeľa závodu Mosty a betónové konštrukcie, kde okrem výstavby a rekonštrukcie mostov sme mali aj vlastnú výrobu prefabrikátov a betonárne.

*Prečo ste sa rozhodli pre Swietelsky-Slovakia?*  
Zaujala ma výzva a príležitosť komplexnejšieho záberu naprieč stavebným spektrom.

*Pôsobili ste v Čechách aj na Slovensku, takže viete porovnať stavebný trh a príležitosti v oboch krajinách. V čom sme si podobný a v čom naopak vidíte rozdiely?*  
Globalizácia zasiahla v nemalej miere aj stavebníctvo, takže po technologickej stránke sa rozdiely vytrácajú. Keď vezmem do úvahy koľko Slovákov pracuje v českom stavebníctve naprieč profesiami, tak by sa dalo s istou nadsádzkou hovoriť stále o Československu. Najväčší rozdiel vidím v rozvinutosti jednotlivých regiónov. Na Slovensku žiaľ ešte stále existujú oblasti, na ktoré sa s investíciami a rozvojom pozabudlo, čo je na druhú stranu veľká príležitosť a zásobárň práce do budúcnosti.

*Na akých zákazkách v súčasnosti pracujete a čo máte v pláne?*  
Nastúpil som do rozbehnutého vlaku s veľkým potenciálom a hneď od začiatku som sa vo veľmi krátkom čase musel oboznámiť s viacerými stavbami. Keďže som vášnivý rybár, najviac ma zaujala stavba rybovodu v Martine, ktorá v súčasnosti finišuje pod vedením Ing. Viliama Bavalára v spolupráci

s Ing. Lukášom Sabom. Aj keď sa nejedná rozsahom o veľkú stavbu, ale svojím významom a ekologickým prínosom je to zaujímavá referencia, keďže na ekologické a vodohospodárske stavby do budúcnosti určite budú smerovať nemalé investície. V súčasnosti Ing. Bohuš Druska a Ing. Ján Jaceník so svojimi kolegami finalizujú práce na mostoch stavby D1 Budimír – Bidovce, kde nám tieto práce brzdia nerovnomerné sadanie násypov a komplikácie s tým spojené. Stavbyvedúci Ing. Marek Ščasnovič a Ľubomír Požoni s ich tímom rozbiehajú rekonštrukciu mosta v Budči ponad rýchlostnou cestou R2 a paralelne menšiu rekonštrukciu mosta vo Važci. „Rekonštrukcie mostov“ bude stále častejšie riešená otázka naprieč Slovenskom a tu vidím jednu z našich príležitostí na ktorú sa musíme pripraviť. Ing. Marián Kavecký a Bc. Lukáš Varga zastrešujú pokládku asfaltových vrstiev na stavbe Rekonštrukcia mostov cesty I. triedy v ŽSK a TSK.

Ďalej veľmi aktívne rieši obchodne – technický tím pod vedením Ing. Jána Kardoša PhD., kalkulácie a prípravu viacerých obchodných zákaziek v súčinnosti s ostatnými oblasťami, ktoré by pre nás mali byť prioritné pre nasledujúce obdobia.

*Na Slovensku sa už dlhšiu dobu snažíme nájsť vhodný pozemok na výstavbu ďalšej obalovačky. Bude stáť na vašom území?*  
Som presvedčený, že prvá nová obalovačka bude stáť na severozápade Slovenska.

*Aká je Vaša predstava o ďalšom rozvoji oblasti?*  
Hlavnou a bezpodmienečnou podmienkou rozvoja oblasti je zaistenie vlastnej obalovacej súpravy a samozrejme v kooperácii s ostatnými oblasťami by som rád pokračoval v rozvoji mostného stavebníctva s dôrazom na rekonštrukcie. Musíme získať konkurenčné výhody a pripraviť sa na budúce zmeny vyplývajúce z postupného ukončenia financovania infraštruktúry z rozvojových európskych programov.

*Ďakujeme za rozhovor a prajeme Vám a oblasti Sever veľa ďalších úspešných projektov.*

**Zuzana Fabianová**  
Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.  
&  
**Ing. Peter Pitoňák**  
riaditeľ oblasti



# DOPRAVNÍ STAVBY STŘED OBLAST KOLÍN

Z českého stavebního trhu zmizela od března letošního roku kolínská společnost SILMEX s.r.o., která bude dál působit pod obchodním názvem SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Kolín. Fúze sloučením završila dosavadní majetkové propojení, trvající už od roku 2009, kdy se SILMEX stal součástí české skupiny SWIETELSKY. Ta ho tehdy koupila od Zdeňka Vedrala, jednoho ze tří původních zakladatelů společnosti, kteří ji založili v roce 1994, a jejímž hlavním předmětem podnikání byly dopravní stavby ve Středočeském kraji.

Položila jsem proto Ing. Milanu Štěrbovi, současnému řediteli oblasti Kolín a bývalému řediteli SILMEXU, pár otázek.

**Začneme od začátku tvého působení u fy SILMEX. Jak dlouho jsi pod hlavičkou SILMEXU působil a na jakou pozici jsi k firmě nastoupil?**  
K firmě Silmex jsem nastoupil jako rozpočtář a přípravitel staveb v lednu roku 2000. Byla to toho času malá rodinná firma s cca 15–20 zaměstnanci a obratem cca 10 mil. Kč, působící především na Sázavsku a Uhlířskojanovicku.

**Jak firma SILMEX fungovala před rokem 2009?**  
Firma začínala v roce 1994 s asi 10 zaměstnanci. Původní vybavení firmy byl hlavně distributor, traktorbagr, grejdr, základní válce, dvě Liazky a hlavním pracovním zaměřením tedy byly povrchy z penetračního makadamu. Postupem času, kolem roku 1997, se pořídil finišer na pokládání obalovaných směsí a firma se dovybavila jiným potřebným strojovým a mechanizačním parkem k této činnosti. Pokládková četa se plně nevěnovala pouze pokládce, nedokázali jsme zcela naplnit tyto kapacity, ale věnovala se i přípravným a rekonstrukčním pracím. Zpočátku se balilo dva tři dny v týdnu, později čím dál více.

Obalované směsi jsme kupovali, kde se dalo. Kde jsme zrovna byli, kdo měl volné kapacity obalovny, kdo měl na nás náladu. Bylo to dost komplikované sehnat balenou, spousty telefonátů, spousty přemlouvání, spoustu čekání, až si obalovny vyexpedují své vlastní kapacity pro své finišery. Kolikrát se také stávalo, že bez hotového placení nebo bez záloh se nákup obalovaných směsí neobešel. Největší odběr obalovaných směsí byl v obalovně v Libodřicích v blízkosti Kolína, do které SWIETELSKY stavební vstoupila podílově v roce 2008. Možná právě proto, že v těchto dobách jsme byli největšími odběrateli obalovaných směsí z obalovny Libodřice (kolem cca 10 000 tun ročně), se firma SWIETELSKY dozvěděla o firmě SILMEX a začala s jednatelem a majitelem v jedné osobě,

panem Zdeňkem Vedralem, jednat o možném majetkovém propojení, k němuž nakonec v srpnu roku 2009 došlo.

V tomto roce zaměstnávala firma Silmex okolo 30 lidí a její stavební obrat dosahoval výše cca 70 mil Kč.

**K jakým změnám došlo po majetkovém propojení s firmou SWIETELSKY stavební v srpnu 2009?**  
K obrovským. Z malé regionální firmičky, jejímž předmětem plnění byly malé místní komunikace, chodníčky, lesní cesty, cyklostezky, dvorečky, záplaty, propustky, jsme se najednou dostali k zakázkám na silnicích I. třídy ve správě ŘSD a II. a III. třídy ve správě KSÚS. Tyto investory jsme do té doby prakticky neznali. Samozřejmě k těmto zakázkám jsme se dostali díky bezproblémovému přístupu k obalovaným směsím z naší obalovny v Libodřicích, referencím, kvalitnímu zázemí v Českých Budějovicích a Praze a hlavně díky kvalitním pracovníkům, o které se firma postupně rozrostla, jak v dělnických, tak v technicko–hospodářských profesích. Sportovní terminologií řečeno, jsme se z hráče okresního přeboru stali hráči krajské ligy. Začali se s námi bavit lidé, kteří nás do té doby přehlíželi. Další velkou změnou bylo pořízení nového strojového parku, automobilového parku, veškeré drobné mechanizace. Dříve jsme měli spíše zastaralou techniku, která nebyla úplně spolehlivá a musela se místo jejího nasazení na stavbách opravovat po dílnách.

Vše také dostalo řád, jasná pravidla, což může působit zvláště, ale byl to obrovský posun k lepšímu. Např. dělnické profese se konečně dozvěděly, kolik si vlastně vydělají, pokud půjdou v sobotu do práce. Dříve tomu tak nebylo.

**Opustili jste původní zaměření firmy po majetkovém propojení se SWIETELSKY?**  
Nikoliv. Sice jsme se posunuli o level výše, ale naše dvorečky, záplaty atd. jsme neopustili. Je to sice trochu náročné, ale tento charakter práce je skvělý jako termínově výplňová práce, kdy nám především ty větší akce přímo nenavazují na sebe. A hlavně nejsme schopni mít jen tu „velkou práci“. Moje motto někteří z Vás jistě znáte: „Nejdražší stroje a výrobní kapacity jsou, když stojí zaparkované na dvoře, nejdražší dělnická profese je ta, když nemá co dělat.“ Tak asi proto naše dvorečky neopouštíme.

**Jaké jsou dnešní kapacity oblasti?**  
V současnosti v naší oblasti v Kolíně pracuje celkem 58 pracovníků, 44 dělnických profesí je rozděleno do čtyř přípravných a rekonstrukčních čet a do dvou plně hodnotných pokládkových



čet. Dále zde pracuje 14 technicko–hospodářských pracovníků. Jsme víceméně soběstační. Většinu zakázek, které získáme, se snažíme realizovat vlastními kapacitami. Vidím v tom obrovskou výhodu a současně velký potenciál do budoucna.

**Co pro tebe a tvé současné kolegy a kolegyně z oblasti znamenal definitivní zánik SILMEXU?**  
Obrovskou nostalgii. Někteří z nás, jsou v SILMEXU od roku 1994, tedy od samého počátku firmy. Byl to takový zvláštní pocit. Když najednou, v obchodním rejstříku, u společnosti SILMEX, vidíte od 1. 3. 2019 velkým červeným písmem napsáno „VYMAZÁNO“...

**Co jsi očekával od změny, která 1. 3. 2019 nastala, tj. že firma SILMEX s.r.o. byla vymazána z obchodního rejstříku a práce lidí z Tvé oblasti již napříště bude nést jen zn. SWIETELSKY?**  
Protože jsme ctili veškerá pravidla a směrnice, které mají ostatní oblasti u dopravních staveb, tak to pro nás až taková změna není. Naopak, my už jsme několik let zpět říkali, že chceme fúzi, chceme být už klasickou oblastí. Před uskutečněním tohoto záměru zfúzovat jsem od kolegů a kolegyně napříč celou firmou SWIETELSKY dostával řadu otázek, zda to opravdu chceme, zda jsme si tím jisti, že nám je pod hlavičkou SILMEXU lépe atd... Má odpověď na tyto otázky byla vždy ano, jsme si tím jisti, chceme to. Teď je pro nás opravdu vše výrazně jednodušší. Zatím ty dva tři měsíce ukazují, že tomu tak je. Z některých věcí jsem tedy mírně rozčarován, ale je to takové minimum, že pozitiva výrazně převažují. Věřím, že tomu tak bude i nadále.

**Jak na změnu zareagovalo vaše vnější okolí, investoři, obchodní partneři atd.**  
Vzhledem k tomu, že některé zakázky, především ty větší, jsme již realizovali jako SWIETELSKY, a současně veškerá auta, stroje, technika nám byla pronajímána a tedy označena logem

SWIETELSKY, všichni věděli, že jsme součástí koncernu. Reakce okolí nebyla prakticky žádná. Domnívám se, že 5–10 let se nám stejně bude říkat, že jsme bývalí Silmexáci. Realita nám zatím potvrzuje, že tomu tak bude.

**A nakonec se zeptám na tvé současné pocity, pod hlavičkou SWETELSKY již působíte pár měsíců, splnil přechod pod křídla společnosti SWIETELSKY Tvé očekávání, anebo je na takovou otázku ještě příliš brzy a vše ukáže čas?**  
Já myslím, že fúze plně splnila naše očekávání a jediné čeho lituji, že neproběhla už mnohem dříve.

**A pár slov závěrem?**  
Rád bych touto cestou poděkoval všem kolegyním a kolegům z naší oblasti za úžasnou práci. Domnívám se, že jsme skvělý kolektiv, který se ve všech směrech perfektně doplňuje.

**Milane, děkuji ti, že jsi nám stručně zrekapituloval historii SILMEXU. Z tvých odpovědí je patrné, že máš svou práci rád a že si svých spolupracovníků za práci, kterou pro společnost odvádějí, vážíš. Přeji celé vaší oblasti, aby se vám pod hlavičkou SWIETELSKY vedlo stejně dobře, jako tomu bylo v SILMEXU.**

**Vlastimila Švajcrová**  
vedoucí obchodního oddělení  
&  
**Ing. Milan Štěrba**  
ředitel oblasti





# SWIETELSKY Rail CZ

NA NOVÉ ADRESE

Společnost SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. má novou pražskou kancelář. Z původní Perucké na Praze 2 se na konci ledna tohoto roku přestěhovala na nové místo, a to do administrativní budovy Nagano Park s adresou U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3 – Strašnice.

„Naše světlé a příjemně zařízené kanceláře najdete v budově Nagano Park I, ve třetím patře, v okolí budovy je dostatek míst k parkování, buď na našem vyhrazeném parkovišti ve vnitrobloku administrativní budovy, nebo před budovou na placeném parkovišti Prahy 3,“ upřesnila Monika Balcerová, office manager ze společnosti SWIETELSKY Rail CZ.

**Ing. Monika Balcerová**  
office manager  
&  
**Martina Netřebová**  
redakce



## „Špunt“ na trase Chrudim – Vysoké Mýto zmizel o dva týdny dříve

Dopravní „špunt,“ ucpávající v obci Kočí přetíženou silnici I/17 z Chrudimi do Vysokého Mýta, zmizel o 14 dní dříve, než určoval smluvní termín. Společnost SWIETELSKY stavební, závod Dopravní stavby VÝCHOD oblast Pardubice, ho zprovoznila 2. června.

Stavba, jejímž investorem bylo ŘSD Správa Pardubice, zahrnovala plochu zhruba 2 470 m<sup>2</sup>, která procházela obcí od křižovatky se silnicí III/3583 až na její konec. Silniční těleso se kompletně rekonstruovalo, včetně výměny neúnosného podloží a vše završila pokládka asfaltových vrstev. Objížďka vedla po silnici II/355 a II/358 přes Chrast, kde vznikaly kolony a extrémně vytížená silnice se ucpávala.

„Termín se nám podařilo zkrátit díky vysokému nasazení pracovních kapacit, dobré organizaci a přípravě výroby. K radosti místních občanů, kolem jejichž domů jsme se pohybovali, řidičů, trávících čas v kolonách

i investora a krajských úředníků, protože na Chrudimsku se samozřejmě opravují i další komunikace,“ říká Martin Lukeš, ředitel oblasti Pardubice závodu Dopravních staveb VÝCHOD společnosti SWIETELSKY stavební.

Výsledný termín byl zkrácen i přes počáteční komplikaci a koordinaci projektu poté, co obec přišla s dodatečnými požadavky na uložení trubek nově budované splaškové kanalizace. S tím harmonogram nepočítal a prakticky to znamenalo dalších 10 dní práce.

„Díky vstřícnosti Správy ŘSD Pardubice se ale podařilo včas schválit uložení potrubí do silnice I. třídy a první větev splaškové kanalizace neprodleně ukončit,“ vysvětluje Martin Lukeš.

**PhDr. Zdeněk Zuntých**  
redakce







# Nová cyklostezka spojila Ratíškovice s Hodonínem

Už začátkem května cyklisté mohli vyjet na téměř čtyřkilometrový úsek nové cyklostezky, po němž se bezpečně dostanou z Ratíškovic do Hodonína. Trasa vede podél silnice druhé třídy 432 a spojuje obě sídla od ratíškovické ulice U Hájenky s místní hodonínskou částí Pánov.

„Lidé, dojíždějící do zaměstnání především na Pánov, kde sídlí několik velkých podniků, se budou na kole cítit bezpečně. Silnice je totiž silně zatížena osobní i nákladní dopravou a v lesním rovném úseku povolenou rychlost téměř nikdo nedodrží,“ říká Radim Šťastný, místostarosta Ratíškovic, které jsou hlavním iniciátorem projektu.

S jeho přípravou se začalo již v roce 2007, ale velké, téměř desetileté zdržení způsobily majetkoprávní směny lesních pozemků. „Celá cyklostezka se nachází na katastru Hodonína, ale pozemky pod ní vlastní obec Ratíškovice, která je směnila se Státními lesy ČR za své obecní lesy v jiné části svého katastru,“ upřesňuje místostarosta. Následovaly projekční práce a stavební řízení a koncem loňského léta se začalo stavět.

Povrch tři metry široké stezky, dlouhé 3666 metrů, je z asfaltového betonu, půlmetrové krajnice po obou stranách pak tvoří šterkodrt. Na trase jsou také tři propustky s betonovými čely a ocelovým zábrad-

Název stavby:	Cyklostezka Hodonín Ratíškovice
Investor:	Obec Ratíškovice
Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, oblast Hodonín
Termín realizace:	08/2018 – 05/2019

lím. „V krátkém, desetimetrovém úseku, jsou jízdní pruhy odděleny zatravněným ostrůvkem kvůli objektům státní hydrologické pozorovací sítě, kterou bylo třeba zachovat,“ vysvětluje David Horák, stavbyvedoucí SWIETELSKY stavební, oblast Hodonín.

Investorem projektu, který doplňuje síť turistických vinařských cyklotras směrem na Hodonín a Slovensko, je obec Ratíškovice. Na financování se rovněž podílel Státní fond dopravní infrastruktury, Jihomoravský kraj a město Hodonín. Slavnostní otevření nové cyklostezky proběhlo 16. května.

PhDr. Zdeněk Zuntých  
redakce



# Rozšíření našich kancelářských prostorů v RUBÍN OFFICE CENTER v Praze 8 v Karlíně

Na podzim roku 2018 došli jednatelé a ředitelé závodů sídlících v Praze v budově RUBÍN k závěru, že je nutné naše kancelářské prostory SWIETELSKY stavební rozšířit a že je nyní, kdy započali majitelé budovy rekonstrukční práce v celém objektu, vlastně na to i ta správná doba.

Bylo dohodnuto, že rozšíříme námi využívané plochy v objektu o cca dalších 450 m².

Po jednání se správou objektu jsme se dohodli, že využijeme uvolněných prostor ve 4. patře směrem do ulice Sokolovská a ploch ve spojovacím krčku do átria budovy. Do takto vzniklých prostor byly umístěny provozy centrály Divize Pozemní stavby a celý závod MOSTY.

Vlastní přestavbou a úpravou interiérů byl pověřen odštěpný závod PS STŘED, oblast Praha ředitele Ing. Jana Vodičky. Vlastní vestavba byla organizována pod vedením Ing. Jiřího Hřebíčka a pana Jaroslava Podaného.

Při vlastní realizaci bylo nutné demontovat stávající sádkokartonové a skleněné příčky, demontovat nášlapné vrstvy a přesunout jednotlivé prvky topení, chlazení a elektro, včetně podhledů. Dále byl přestavěn vlastní přístupový systém a vystavěny nové příčky tak, aby rozdělení interiéru vyhovovalo našim požadavkům. Do chodeb a do kanceláří byly položeny nové koberce v barvě naší společnosti SWIETELSKY. Práce proběhly v termínu od 2. ledna a kolegové se mohli stěhovat v průběhu měsíce března 2019.

Vestavba je zdařilá, za což bych chtěl pracovníkům z oblasti Praha moc poděkovat, a věříme, že se kolegům z centrály Divize PS a závodu MOSTY bude v těchto nově upravených prostorech dobře pracovat.

Ing. Jiří Podaný  
ředitel odštěpného závodu







## Historický Faltusův most snesl jeřáb v noci z Velkého pátku na Bílou sobotu

**P**rvní svařovaný příhradový most v Československu, postavený v roce 1931 v Plzni podle projektu prof. Faltuse a dnes chráněný jako technická památka, opustil po 88 letech místo nad železniční tratí. Jeho nosná konstrukce byla snesena v noci z pátku 19. na sobotu 20. dubna během výluky železniční dopravy od 23.20 do 4.20 hodin. Stalo se tak v rámci modernizace třetí etapy Uzlu Plzeň, neboť nevyužívaný most bránil v této části její elektrifikaci.

„Ocelovou mostní konstrukci, vážící zhruba 145 tun a dlouhou 50 metrů, přesunul jeřáb na vzdálenost 55 metrů k oplocení v areálu firmy Adelardis vedle Domažlické ulice. Tam bude na podporách ležet asi dva roky, než projde rekonstrukcí, kterou bude provádět a hrdit město Plzeň. To pro ni našlo další využití jako lávky pro pěší a cyklisty,“ řekl David Sichrovský, ředitel stavby ze společnosti SWIETELSKY Rail CZ.

Ke snesení mostu byl použit mobilní jeřáb LG 1550 s maximální nosností 550 tun. Ten se na místě sestavoval z jednotlivých dílů už od pondělí 15. dubna. Jde o mimořádný stroj – jen na přepravu jeho ramen a protizávaží bylo potřeba 18 kamionů. Tyto práce momentálně financuje Správa železniční dopravní cesty jako investor modernizace Uzlu Plzeň, zahájené v prosinci 2017 a končící na jaře 2020.

„Podmínkou snesení mostu, po němž i v době, kdy přestal sloužit silniční dopravě, vedly některé inženýrské sítě, byla výstavba podzemního kolektoru pod železnici,“ dodal David Sichrovský. Za rok ho vybudoval závod SPECIÁLNÍ STAVBY společnosti

SWIETELSKY stavební a právě do něho byly rozvody průmyslové a užitkové vody a silové kabely elektřiny přeloženy. Z mostu se také odstranila dlážděná vozovka a železobetonová mostovka, aby se před transportem odlehčil.

**PhDr. Zdeněk Zuntých**

redakce

*Faltusův most nese jméno profesora Františka Faltuse (1901–1989), který po studiu Techniky ve Vídni a práci v tamní mostárně Waagner–Biro. Roku 1926 nastoupil do Škodových závodů v Plzni, a stal se průkopníkem nové technologie svařování mostních konstrukcí. V roce 1931 v areálu firmy vznikl celosvařovaný příhradový ocelový most (nyní snášený), největší ve své době. O dva roky později pak silniční most přes Radbuzu, dnes Tyršův. Od roku 1945 působil František Faltus jako profesor pražského ČVUT na Vysoké škole inženýrského stavitelství, kde mnoho let vedl Katedru ocelových konstrukcí. Byl i u obnovy Prvního ústavu mostního stavitelství a založení Mezinárodního sdružení pro mosty a konstrukce a členem Akademie věd.*







## V koryte rieky Turiec vznikol nový rybovod

**O**d leta minulého roku prebiehali v koryte rieky Turiec v Martine rozsiahle stavebné práce na výstavbe rybovodu. Dnes už ryby a vodné živočíchy v Turci voľne migrujú.

Na severe Slovenska vznikol I. pilotný projekt vybudovania rybovodu podporený z Operačného programu Kvalita životného prostredia. Ide o pokračovanie existujúceho, ale doteraz nefunkčného rybovodu. Nový rybovod zabezpečuje pozdĺžnu kontinuitu riek a spriechodňuje bariéry na vodnom toku Turca. Unikátnu stavbu realizovali kolegovia zo Swietelsky-Slovakia, oblasť Sever v spolupráci so SWIETELSKY stavební a závodom SPECIÁLNI STAVBY.

Rieka Turiec je registrovaná ako lososový lipňový lovný revír a patrí pod správu Národného parku Veľká Fatra. Celková dĺžka rybovodu je 235 metrov a šírka zavodnenej hladiny je 2 až 4 metre s pozdĺžnym sklonom 1,25 %. Pre monitorovanie rýb sú na vtoku a výtoku osadené dve vodotesné kamery a monitorovanie hladiny a prenos dát GPS zabezpečuje sonda s dataloggerom. Trasa rybovodu je oddelená od miestnej komunikácie opornými múrmi, pri ktorých bolo vykovaných až 3 431 m<sup>3</sup> zeminy. Výkopy sa realizovali pod ochranou dvoch štetovnicových stien na ktoré bolo použitých 1 774 m<sup>2</sup> Larsenov a 52 zemných kotiev.



Názov stavby:	Odstraňovanie bariér vo vodnom toku rieky Turiec
Investor:	Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Banská Štiavnica
Zhotoviteľ:	Swietelsky-Slovakia, SWIETELSKY stavební, závod SPECIÁLNI STAVBY Ostrava
Termín realizácie:	07/2018 – 04/2019

Najnáročnejšie bolo vymodelovanie podkladu a vytvorenie prírodného dna. Na dno sa položilo 1 220 m<sup>2</sup> geotextílií, 450 ton kameniva pre filtračnú vrstvu, 65 ton kari sietí a spracovalo sa 570 m<sup>3</sup> vodostavebného betónu. Dno rybovodu tvorí 680 ton ručne osadených veľkých riečnych kameňov a pre vytvorenie rýchlostného tieňa je v celom úseku osadených 180 ton veľkých balvanov.

Pri stavbe rybovodu sa myslelo aj na bezpečnosť a preto sú v blízkosti rybovodu umiestnené zábradlia, rebríky, rošty a reťaze. Kolorit krajiny dotvára aj 11 vysadených hrabov.

### Ing. Michal Figuli

výrobno-obchodný riaditeľ

&

### Zuzana Fabianová

vedúca obchodného oddelenia



## Nové komunikace – ŠKODA ELECTRIC

**V** letošním roce se odštěpnému závodu Dopravní stavby ZÁPAD, oblast Plzeň podařilo získat další stavbu v areálu ŠKODA ELECTRIC v Plzni na úpravu komunikací. Můžeme tedy navázat na úspěšně dokončené stavby z minulých let u tohoto investora a prohloubit tak naši vzájemnou spolupráci.

Celá stavba je rozdělena na 2 etapy z důvodu zajištění dopravní obslužnosti areálu. Každá z etap představuje celkovou rekonstrukci komunikací, při které budou stávající kryty vozovek, tedy kryty ze žulových dlažeb a betonových panelů, nahrazeny asfaltbetonovými. Zároveň s tím budou vybudována nová parkovací místa a chodníky u haly č. 49.

Práce byly zahájeny v dubnu, a sice odstraněním žulových a panelových ploch, odkopávkami pro konstrukční vrstvy a sanací v aktivní zóně. Následovat bude osazení obrub a provedení podkladních vrstev vozovky, asfaltových krytů a zámkové dlažby tak, aby koncem června bylo možné zahájit práce na etapě další. V té by měly probíhat práce stejného charakteru a obdobného rozsahu. Konečný termín dokončení je stanoven na polovinu října.

Název stavby:	Realizace rekonstrukce nezastavěných vnějších ploch v areálu ŠKODA ELECTRIC
Investor:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby ZÁPAD, oblast Plzeň
Termín realizace:	04/2019 – 10/2019

Zatím se nepotvrdily obavy investora z možných nepředvídatelných komplikací. Celý areál byl totiž vybudován před více jak osmdesáti lety a neexistuje přesná dokumentace infrastruktury celé této oblasti. Některá menší překvapení, která se zatím na stavbě vyskytla, byla zatím úspěšně vyřešena.

### Petr Chalupa

stavbyvedoucí





# Závod ZÁPAD opět pomáhá k rozšíření výroby Plzeňské dvanáctky

**P**o úspěšně provedené přístavbě skladu centrální stáčírny na přelomu roku 2015 a 2016, hektické přestavbě skladu na prostory pro stáčení linku do plechovek na přelomu roku 2016 a 2017 a vydařené stavbě rozšíření CK kvasných tanků jsme na počátku tohoto roku vybojovali další zakázku, a to rozšíření ležáckých tanků.

V letošním roce je naším úkolem provedení kompletní stavební části objektu, který nese 10 ks cylindrických tanků, každý o objemu 330 000 litrů, ve kterých dozrává známý ležák Pilsner Urquell. Tanky se osazovaly na počátku června, následně se dokončuje střecha a úpravy povrchů a instalace.

Jak už to v tomto areálu bývá tradicí, i letos na nás čekalo překvapení v podloží, jež bylo památkou na doby minulé, a to stará klenutá sklepení, do kterých někdy mizel beton po plných mixech, a jindy zas nemohla vrtací souprava provrtat původní betonovou podlahu sklepa.

Nicméně jsme všechny vzniklé a nečekané nesnáze překonali bez vlivu na splnění důležitého milníku Přípravenost pro osazení tanků, a to zejména díky skvělé práci realizačního týmu – energického mistra Petra Michálka, vedeného zkušeným stavbyvedoucím Jardou Krocem,

Název stavby:	Rozšíření kapacity ležáckých CKT PU
Investor:	Plzeňský Prazdroj, a. s.
Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odstěpný závod Pozemní stavby ZÁPAD, oblast Plzeň sever
Termín realizace:	01/2019 – 09/2019

který si s organizací na stavbě poradí s kombinacemi připomínajícími tahy šachového mistra.

Zakázka je rozdělena do dvou etap s tím, že navazující etapa je zaslavněna formou opce s právem investora na její uplatnění do konce letošního roku. Ve druhé etapě by mělo dojít k rozšíření o desku pro dalších deset tanků.

Přestože jsou práce v Plzeňském Prazdroji vždy pod velkým termínovým tlakem a pod silnou kontrolou dodržování BOZP a jejich podmínkou je neomezení provozu investora, je tento klient pro nás velmi důležitý a vždy budeme usilovat o to, abychom byli součástí při zvelebování nebo rozšiřování jeho areálu.

**Ing. Martin Hašek**

ředitel oblasti







## Na Mostecku a ve středních Čechách byl k vidění další unikátní železniční stavební stroj

**D**o českých železničních staveb se po delší době opět zapojil ojedinělý stroj SUZ 500, který si od české společnosti SWIETELSKY Rail CZ pronajala firma Strabag Rail. Využili ho na začátku dubna na dvou zakázkách, v traťovém úseku Most n.n. – Herkules a v traťovém úseku Všetaty–Dřívý.

Na Mostecku se jednalo o kontinuální výměnu 3785 pražců na 2271 metrech. Ve středních Čechách, kde je ve vyloučeném úseku složený oblouk o délce 828 metrů s převýšením 110 mm, se jednalo o výměnu 1553 pražců a kolejnic v úseku 950 metrů. Během prací, bylo nutné rovněž „přeskočit“ ocelový most.

„Využití této technologie je na evropských železničních stavbách extrémně vysoké, protože za krátký čas zvládne obrovskou porci práce. Oproti nasazení běžně dostupných strojních linek na českém trhu umí zkrátit výlukové časy až o 50 procent,“ vysvětluje Lukáš Vostrý, ředitel závodu Stroje a mechanizace SWIETELSKY Rail CZ.

Více než 60 metrů dlouhý a přes 211 tun vážící stroj SUZ 500 má 13 náprav a výkon motorů 485 kW. Využívá se při rekonstrukcích kolejí, kde je současně demontuje a pokládá, zvládá pokládku kolejového roštu na předšterkovanou pláň a výměnu pražců a kolejnic.

„Optimální výkon stroje při výměně kolejového roštu během 10 hodinové směny je 2000 metrů koleje. To odpovídá výměně 3334 kusů pražců a 4000 metrů kolejnic. Jde tedy zhruba o 200 metrů za hodinu,“ sdělil Lukáš Vostrý.

„Špičkové technologie šetří čas a peníze. Jsou mnohem efektivnější a rychlejší, než klasické stroje a technologie. Cítíme velký tlak na rychlost oprav a zkrácení výluk a maximálně se tomu snažíme přizpůsobit,“ uvedl Viliam Perknovský, jednatel SWIETELSKY Rail CZ.

**PhDr. Zdeněk Zuntých**

redakce



## AGEMA EUROPE

„Zahájením výstavby v Holešově se nám podařilo posunout pole působnosti našeho závodu PS MORAVA do oblasti Zlín, kde bychom se chtěli do budoucna implementovat jako nedílná součást stavebního trhu v oblasti pozemního stavitelství koncernu SWIETELSKY.“

**S**ohledem na blížící se Brexit se rozhodla anglická společnost AGEMA ENGINEERING se sídlem v Coventry a prostřednictvím své české dceřiné společnosti AGEMA EUROPE vybudovat svoji další výrobní halu v Holešově na Kroměřížsku.

Po více než ročním jednání se nám podařilo v březnu 2019 uzavřít smlouvu o dílo a stavbu zahájit. Výše kontraktu přesáhne 100 mil. Kč při délce výstavby pouhých 32 týdnů. Jedná se o celkovou revitalizaci stávajícího areálu ve vlastnictví investora. Dodávka díla spočívá ve výstavbě výrobní haly o ploše 4000m<sup>2</sup> a přilehlé administrativní části o velikosti 200m<sup>2</sup>. Součástí díla je rovněž likvidace a úprava cca 8000m<sup>2</sup> zpevněných ploch areálu. Vlastní objekt výrobní haly bude proveden jako ŽB Prefa skelet založený na vrtaných pilotách.

AGEMA ENGINEERING je rodinnou firmou založenou v roce 1986, která má mimo jiné i dceřiné společnosti v Anglii, Číně a nyní

Název stavby:	Výrobní areál AGEMA EUROPE s.r.o., Holešov
Investor:	AGEMA EUROPE s.r.o.
Zhotovitel:	JB Stavební, s.r.o.
Termín realizace:	03/2019 – 10/2019

i v Česku. Výstavbou těchto nových výrobních prostor vytvoří investor 30 nových pracovních pozic v Holešově. Dohromady zaměstnává investor přes 200 lidí a specializuje se na kovové komponenty, vstřikování plastů, lakování, chromování a ultrazvukové svařování pro všechna průmyslová odvětví. Část z této produkce bude umístěna i do Holešova, konkrétně půjde o výrobu komponentů pro automobilový průmysl.

**Bc. Jaromír Baláž**

jednatel společnosti JB Stavební, s.r.o.

ředitel závodu PS Morava

**JB Stavební**  
ČLEN SKUPINY SWIETELSKY





I na stavbě občas dojde k úsměvné příhodě. Během jednodenní uzavírky došlo k najetí osobního vozidla do výkopu přes nainstalované dopravní značení. Ke zranění řidiče nedošlo a při šetření policie dotyčný doslova uvedl:

„Jel jsem tady вчера a nic tady nebylo.“

I tato příhoda dokumentuje rychlost postupu prací.

# Silnice stavenišťem?

**V** polovině července budou silničáři dokončovat opravu několikakilometrového úseku na silnici I/11 u Třebelčovic pod Orebem. Úleva to bude pro auta směřující z Hradce Králové, po hlavní dopravní tepně, na Rychnovsko a naopak, ale jen částečná. V polovině srpna semaforey zdrží řidiče na mostě v Týništi nad Orlicí. V Častolovicích, kde probíhá zásadní proměna průtahu obcí, má být hotovo začátkem září.

Takto informoval 20. 6. 2018 motoristy Orlický deník o plánovaných a probíhajících opravách.

Právě posledně zmiňovaný úsek v Častolovicích realizovala společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD se společníkem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Předmětem díla bylo v souladu s PD a příslušnými technickými předpisy provedení celkové opravy dlouhodobě nevyhovujícího dopravně technického stavu vozovky I/11 na průtahu Častolovic v úseku silnice od odbočky k firmě ORSIL přes Častolovice až po spáru před okružní křižovatkou se silnicí II/318. Jednalo se o obnovu asfaltového krytu z nízkohlučného asfaltového povrchu v intravilánu (asfaltový beton modifikovaný pro velmi tenké vrstvy se sníženou hladinou valivého hluku < 72dB (A) v km 0,800–1,623), s opravou

Název stavby:	I/11 Častolovice, oprava silnice
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic, Městys Častolovice
Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD, oblast Hradec Králové a Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Termín realizace:	05/2018 – 10/2018

odvodnění vozovky a vyřešením všech souvisejících zpevněných pásů a ploch z kamenné dlažby, včetně plánovaných investic Městysu Častolovice. Ty představovalo vybudování čtyř míst pro přecházení, úprava náměstí a zelený pás v km 0,886–1,170.

V průběhu výstavby bylo zjištěno, že PD pro odvodnění neodpovídá skutečnosti a bylo ji třeba dopracovat. Dalším problémem byly dodatečně prováděné sanace, které také původní projekt neobsahoval. To kladlo zvýšené nároky na dodržení dílčích termínů stavby.

Stavba byla dokončena a předána i s vícepracemi v původním termínu a v požadované kvalitě, což dokládá předávací protokol. Pro nás jako zhotovitele je důležitá spokojenost s dílem na straně obou zadavatelů.

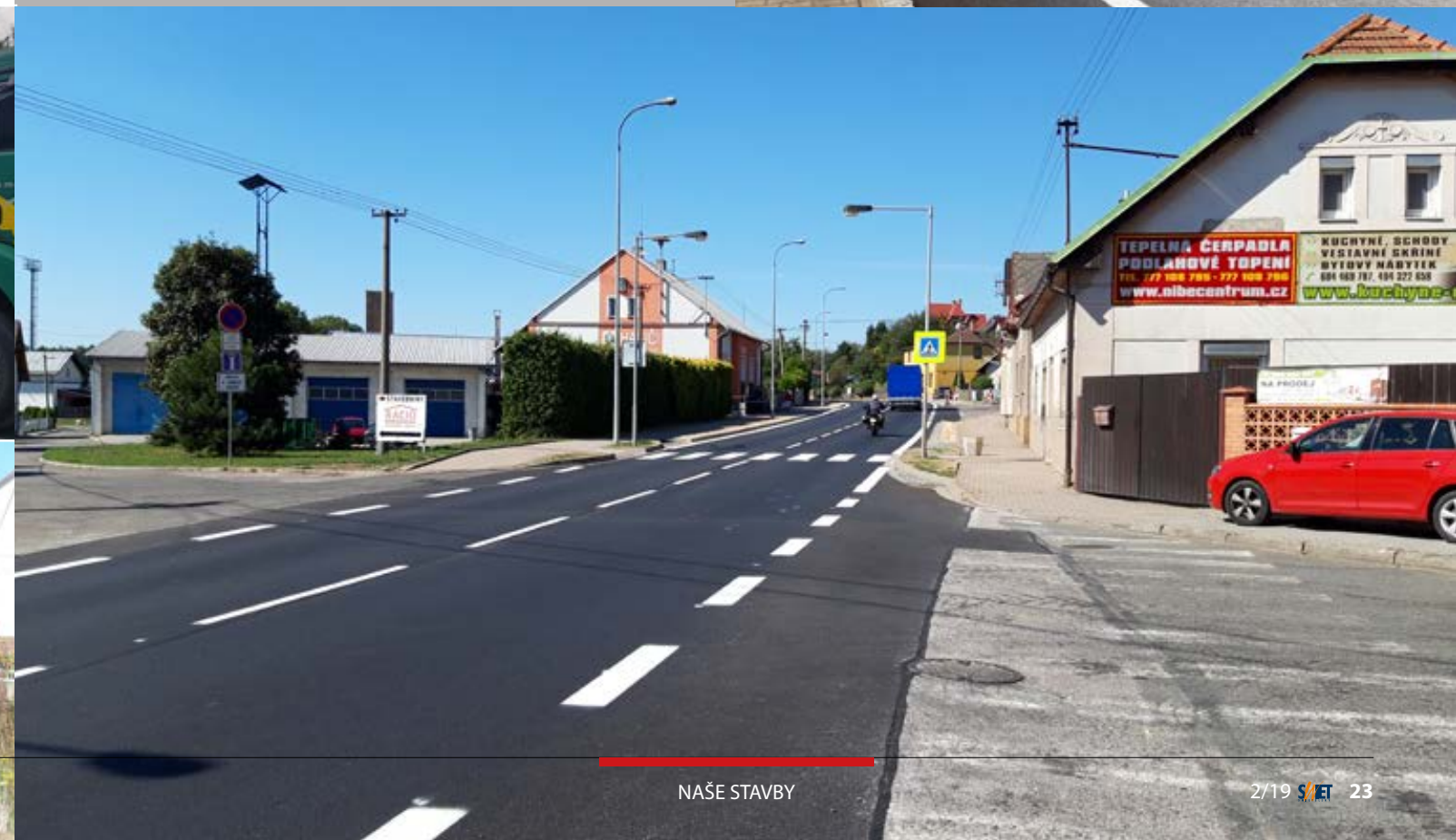
**Ing. Pavel Vacek**

ředitel oblasti



„Bylo třeba řešit řadu problémů. Např. přeložku kanalizace s vyvložkováním a trojnásobnou přeložku hlavního řádu vodovodu. To znamenalo kompletní uzavěru velmi frekventované komunikace užívané také zaměstnanci a dopravní obsluhou závodu ŠKODA v Kvasinách. Práce tedy musely být ukončeny do dvanácti hodin od jejich zahájení. Poměrně složité bylo také získání stavebního povolení pro místa přechodů pro pěší v intravilánu, řešeného v rámci koordinačních schůzek. Zásadní byla koordinace subdodavatelů a obou investorů tj. ŘSD a Městysu Častolovice.“

Václav Šantora, vedoucí stavby







## V Plzni vyroste nové zázemí pro hokejovou akademii

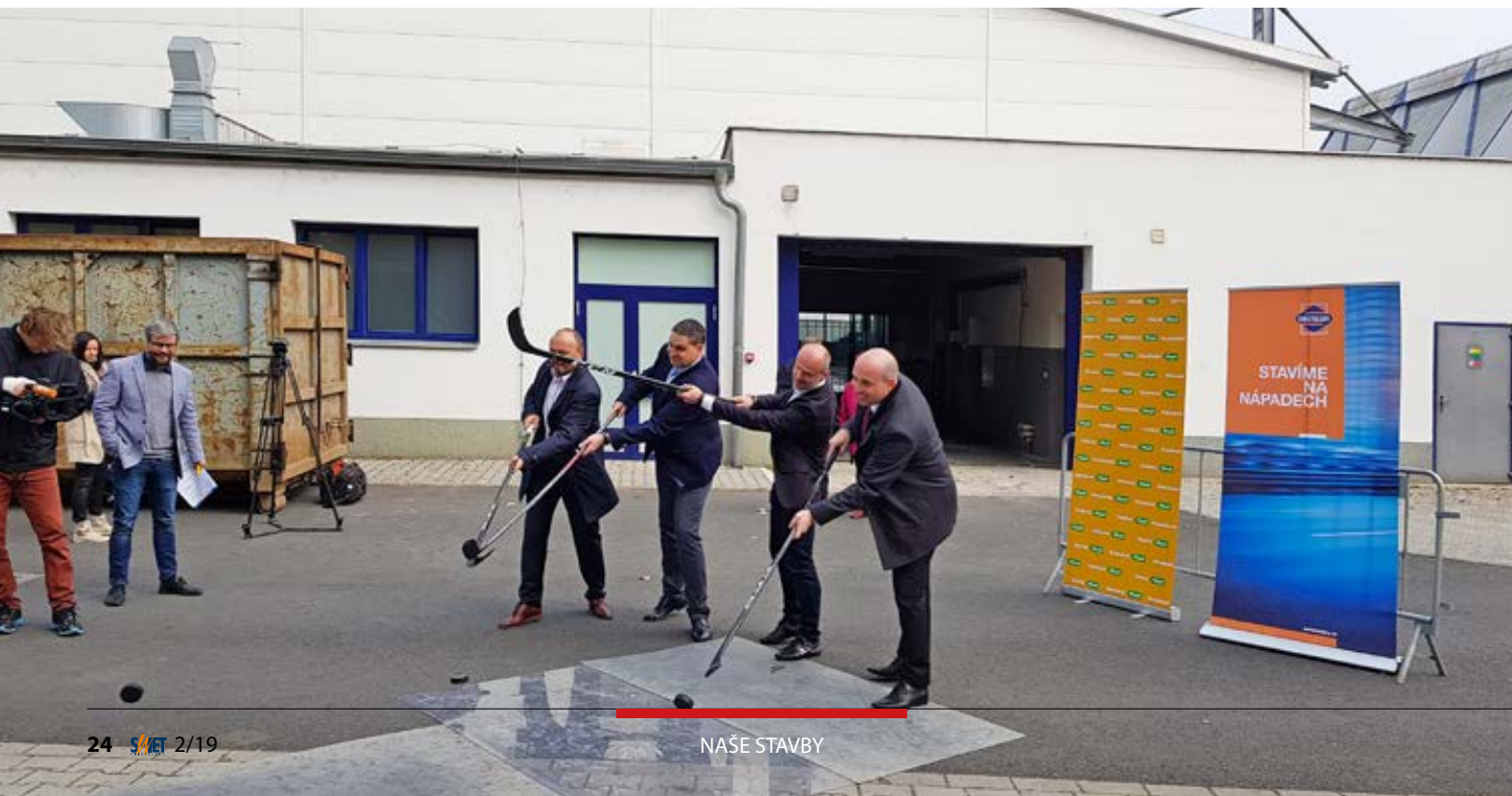
**K**olegové z odštěpného závodu Pozemní stavby ZÁPAD získali zakázku města Plzně na vybudování ubytovny a zázemí pro mladé hokejisty z plzeňské hokejové akademie. Třípatrový objekt vznikne v místě stávající jednopatrové stavby u druhé ledové plochy zimního stadionu. Budou v něm šatny, rolbovna, zázemí tělocvičny, tělocvična, ubytovací pokoje, fitness, sklad, společenská místnost a další prostory.

„V roce 2017 jsme podpořili vznik hokejové akademie při našem hokejovém klubu HC Plzeň 1929, jejímž cílem je komplexní výchova špičkových hráčů. Díky ubytovně a dalšímu zázemí, které jim nyní vybudujeme, už nebudou muset mladí hokejisté složitě dojíždět na tréninky,“ uvedl primátor města Plzně Martin Baxa. Hokejová akademie je společným projektem města Plzně, Plzeňského kraje, hokejového klubu HC Plzeň 1929 a Českého svazu ledního hokeje.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 10. dubna. „Na stavbě jsme úspěšně provedli demontážní práce stávajících zařízení, která budou zpětně použita i v nově budované části. Dále práce pokračovaly demolicí stávající jednopatrové přístavby. V polovině května jsme zahájili provádění hlubinných vrtaných pilot, na které následně navážeme monolitickou stavbou výtahové šachty a následně montáží prefabrikovaného železobetonového skeletu. Práce probíhají dle plánu.“ sdělil Martin Hašek, ředitel oblasti Plzeň sever.

**Martina Netřebová**

redakce



## Kostel Brno-Lesná (přístavba duchovního centra)

**I**nvestor, Římskokatolická farnost na brněnském sídlišti Lesná, sbírala řadu let mezi věřícími finanční prostředky nezbytné pro výstavbu novostavby moderního kostela. V roce 2017 bylo vypísáno výběrové řízení, ve kterém se nám podařilo uspět.

V srpnu 2017 byla uzavřena smlouva o dílo a stavba byla zahájena. Celý objekt novostavby je navržen a prováděn kompletně jako železobetonová konstrukce s jedním podzemním podlažím. Železobetonová konstrukce byla zvolena v kontextu nejstaršího brněnského sídliště Lesná. Architekt Marek Štěpán ve svém návrhu odkazuje kruhovým půdorysem stavby na odvěký symbol nebe a věčnosti, jenž dále podtrhuje instalací barevného pásového okna po celém obvodu stavby hlavní lodi. Zajímavostí stavby je samostatně stojící věž vysoká 31 metrů, v jejímž vrcholu je umístěna vyhlídka a zvonkohra.

Název stavby:	Přístavba Duchovního centra BRNO-LESNÁ, Kostel a Věž
Investor:	Římskokatolická farnost Brno-Lesná
Zhotovitel:	JB Stavební, s.r.o.
Termín realizace:	08/2017 – 02/2020

Investiční náklady na výstavbu dosáhnou 105 mil. Kč a délka výstavby byla stanovena na 29 měsíců. Přestože stavba je svojí konstrukcí a technickými parametry velmi náročná na provádění, celý realizační tým pod vedením vedoucího projektu, p. Jiřího Staňka, předpokládá ukončení a vlastní předání stavby v dvouměsíčním předstihu, tj. do konce roku 2019.

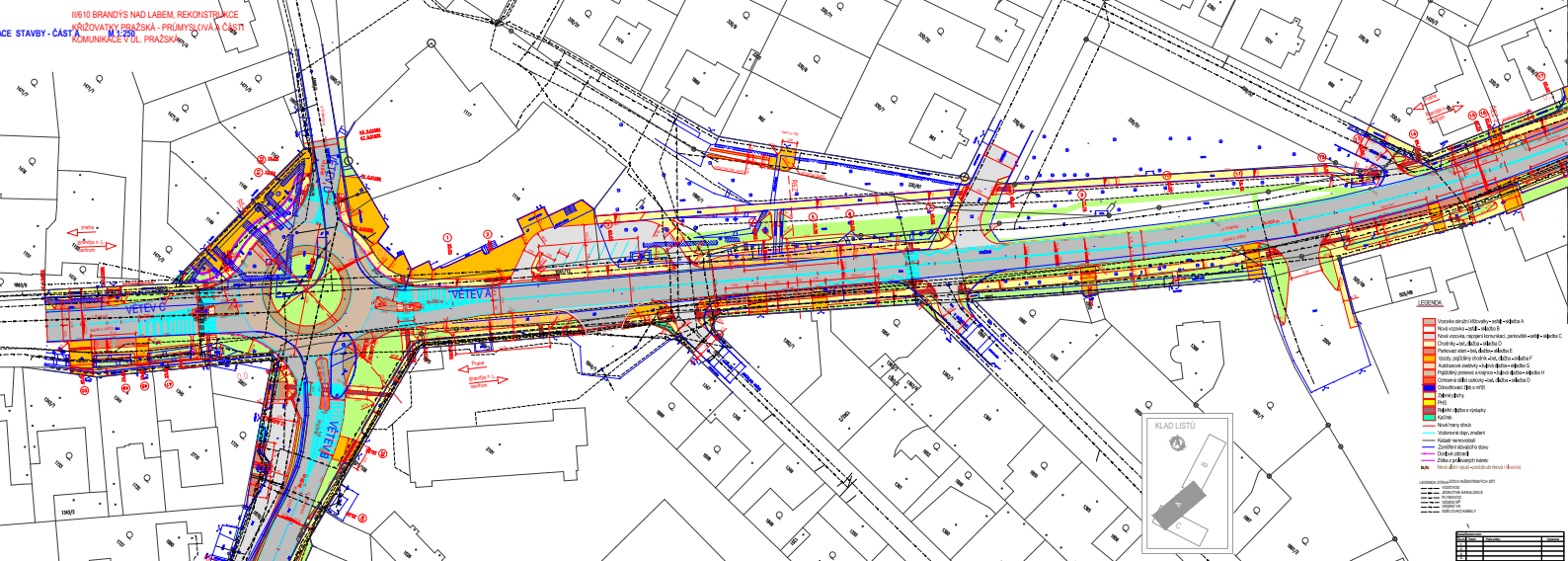
**Bc. Jaromír Baláz**

jednatel společnosti JB Stavební, s.r.o.  
ředitel závodu PS Morava

Úspěšnou realizací tohoto stavebního díla získá společnost JB Stavební a koncern SWIETELSKY jedinečnou referenci, za což patří poděkování všem kolegům a spolupracovníkům, kteří se na přípravě a provedení podílejí.







## Rekonstrukce silnic v Brandýse a širokém okolí

**V** roce 2019 se pod taktovkou SWIETELSKY stavební uskuteční v Brandýse nad Labem a v jeho okolí tři důležité stavby. Nejvýznamnější z nich, akce „II/610 Brandýs nad Labem, rekonstrukce křižovatky Pražská – Průmyslová a části komunikace v ul. Pražská“, která byla vysoutěžena v hodnotě 73,5 milionu Kč, potrvá od dubna letošního roku až do roku 2020, jedná se totiž o technologicky náročnou stavbu. Stavba bude realizována sdružením firem SWIETELSKY stavební s.r.o., GEOSAN GROUP a. s. a SaM silnice a mosty a.s.

Celá stavba je rozdělena do několika etap a v každé z etap bude provedena stavba nového vodovodu a kanalizace a následně kompletní rekonstrukce celé skladby vozovky, včetně její šířkové úpravy, aby lépe odpovídala bezpečnému provozu a nenaváděla tak svojí současnou zbytečně velkou šířkou k rychlé jízdě. Styčným bodem navrhovaného projektu je změna stávající průsečné

Název stavby:	II/610 Brandýs nad Labem, rekonstrukce křižovatky Pražská – Průmyslová a části komunikace v ul. Pražská
Investor:	Středočeský kraj, Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
Zhotovitel:	společnost SWIETELSKY–GEOSAN GROUP–SAM
Termín výstavby:	04/2019 – 09/2020

křižovatky na křižovatku okružní. Stávající průsečná křižovatka ulic Pražská x Průmyslová x Seifertova je svým uspořádáním velmi nebezpečná, stejně tak řešený úsek ulice Pražské není přehledně prostorově řešen, jelikož komunikace i chodníky mají proměnné šíře a ani parkovací stání nejsou jasně vymezená. Cílem stavby je sjednotit prostor místní komunikace ulice Pražské a celou oblast zatraktivnit. Dopomůže tomu právě ona stavba okružní křižovatky, nová konstrukce vozovky, nová parkovací stání a nové chodníky a následně sadové úpravy. Během výstavby bude nutné řešit také některé náročné otázky jako například nedostatek možných

vhodných objízdných tras zejména pro autobusy MHD, jelikož v Brandýse nad Labem a jeho okolí proběhne v roce 2019 několik stavebních akcí, a to nejen v režii SWIETELSKY stavební. I bez těchto dalších staveb není v této lokalitě kvalitních objízdných tras zrovna na rozdávání.

Další dvě stavby v Brandýse nad Labem a jeho okolí byly velmi podobné, jednalo se o opravu obrusných vrstev na úsecích silnic II. třídy v délce po téměř 2,5 km. Jedna z nich „II/101 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav“ vedla částečně v intravilánu a byla rozdělena na několik etap pro minimalizaci negativního dopadu uzavírek, jelikož celková uzavírka by znemožnila například jediný příjezd k místnímu supermarketu a benzinové stanici, či značně zkomplikovala objízdné trasy autobusů MHD. Po pokládce nové obrusné vrstvy bylo obnoveno vodorovné dopravní značení včetně protiskluzového nátěru Rocbinda před přechodem u místní základní školy. Druhá z těchto dvou podobných staveb „II/610 Stará Boleslav – x Hlavenec 2019“ byla na délku téměř stejně dlouhá, oprava krytu vozovky a části ložné vrstvy vozovky se však odehrávala za plné uzavírky. Z prostorových důvodů nebylo totiž možné rozdělit stavbu

Název stavby:	II/101 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha
Termín výstavby:	04/2019 – 05/2019

Název stavby:	II/610 Stará Boleslav – x Hlavenec 2019
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha
Termín výstavby:	05/2019 – 05/2019

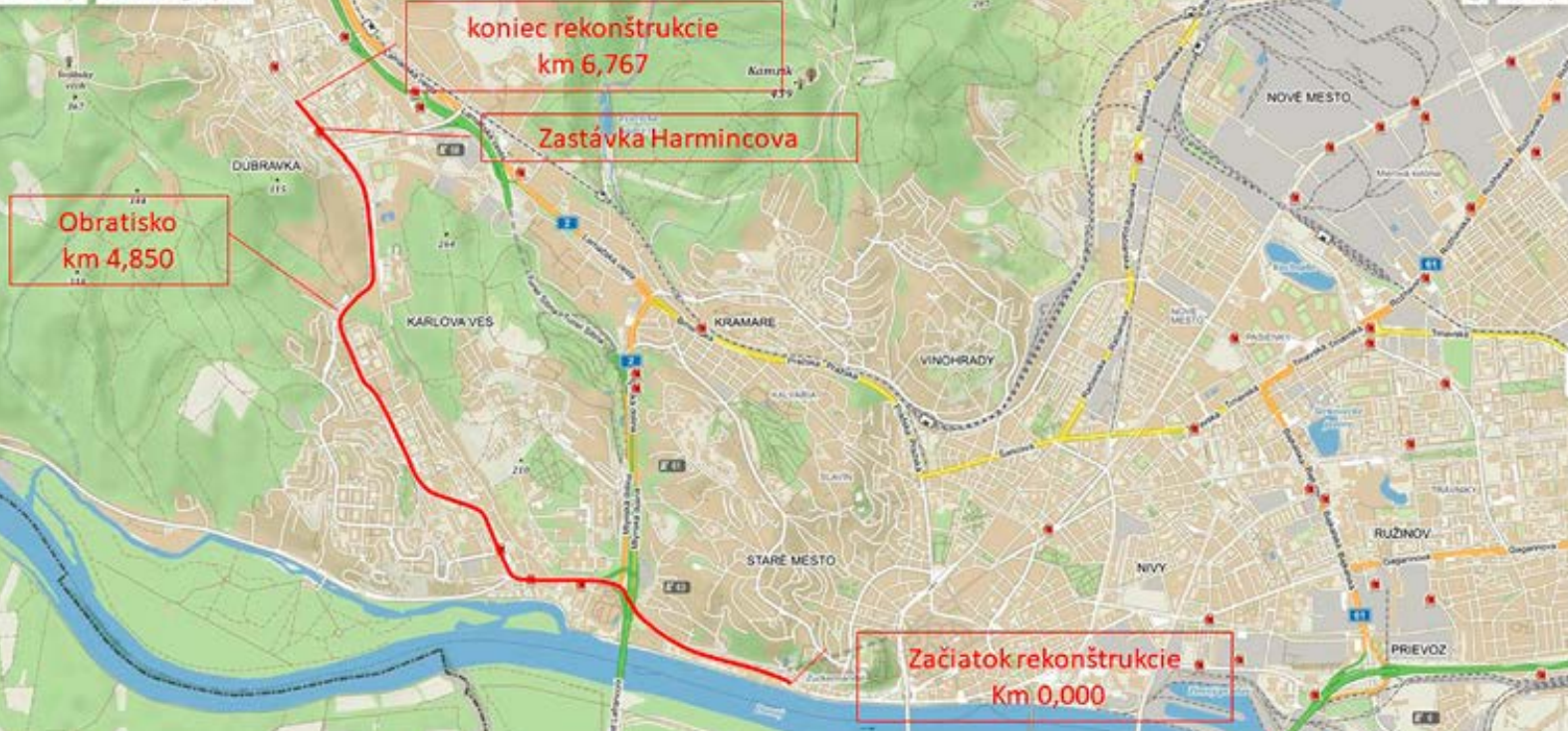
na polovinu, šířka této komunikace byla pro dvě jízdy finišeru zkrátka úzká. Díky jediné etapě bylo možné zkrátit dobu výstavby na absolutní minimum, v plánu je uvedení do provozu již za několik dní od začátku uzavírky.

**Ing. Filip Landa**  
mistr

*„Zajímavostí u této stavby bylo, že objízdná trasa pro nákladní automobily byla vedena po dálnici D10 a její délka se tím zkrátila na 2,5 km, pokud by se vedla po silnicích nižší třídy, tak by si řidiči zajeli neuvěřitelných 50 km.“*







# Modernizácia električkovej trate „Dúbravsko–Karľoveská radiála“

**H**neď, ako sa v Bratislave skončia MS 2019 v ľadovom hokeji, o slovo sa prihlásime my „železničiari“, teda pracovníci z Divízie železničných stavieb Slovensko.

V dnešnej turbulentnej dobe, kedy kancelárske, ale aj bytové domy v centre mesta rastú ako huby po daždi, je veľmi potrebné myslieť aj na projekty, týkajúce sa zabezpečenia infraštruktúry k týmto objektom.

Ešte v minulom roku, teda v r. 2018, sme sa ako člen združenia stali úspešným uchádzačom o zákazku „Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko–Karľoveská radiála“, ktorej investorom je Hlavné mesto SR, Bratislava. Táto modernizácia bude, tak ako je znázornené na mape, prebiehať v trase od tunela pod hradným kopcom až po už zrekonštruovanú časť trate v Dúbravke, teda po križovatku ciest Bagarova a M. Schneidera–Trnavského, čo predstavuje úsek o dĺžke 6 767 m.

Táto zákazka v objeme 54 mil. EUR bude realizovaná v spolupráci s ostatnými členmi združenia, ktorými sú:  
– TSS GRADE, a.s. – vedúci člen združenia  
– Metrostav, a.s.  
– ELZA – Elektromontážny závod Bratislava, a.s.

Počiatkový „výkop“, resp. zahájenie prác je naplánované na 15. 6. 2019 a predpokladaná celková doba realizácie je 15 mesiacov. To znamená, že cestujúci využívajúci túto trasu by si mohli „novú električku“ naplno užiť v septembri 2020.

- Čo sa týka fyzická tejto realizácie, musíme byť pripravený na:
- výmena električkového zvršku a spodku s odvodnením (18 výhybiek)
  - modernizácia 13 zastávok (26 nástupísk)
  - 17 priecestí
  - 18 prechodov pre peších
  - úprava 2 podchodov
  - modernizácia trakčného vedenia a meniarň
  - modernizácia osvetlenia
  - úprava cestných komunikácií a rôznych inžinierskych sietí



Mestská koľajová doprava je dôležitou súčasťou mestskej hromadnej dopravy jednak z pohľadu kapacity prepravy, ale najmä z dôvodu, že električky jazdia po koľajniciach a nie po už aj tak preplnených cestách. Nejedná sa síce o výstavbu novej trate, no touto modernizáciou určite dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a komfortu pre cestujúcich na tejto trase. Aj z tohto dôvodu vítame možnosť participovať na tomto projekte.

**Ing. Michal Bystrický**

ekonom stavieb

Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Divízia železničných stavieb

*Kde iní končia, my len začíname*



## Výstavba viúčelového hřiště u ZŠ TGM v Horní Bečvě

**P**oslední březnový den 2018 byla zahájena výstavba viúčelového hřiště u základní školy v Horní Bečvě. Realizace díla započala demolicí původní dřevěné základní školy, čímž došlo ke zvětšení stavebního prostoru pro výstavbu.

Víúčelové hřiště se skládá ze dvou sportovních objektů – multifunkčního hřiště a hřiště pro pozemní hokej, florbal a v zimním období lední hokej. Součástí stavby byly i spojovací chodníky, příjezdové plochy a parkovací záliv včetně vybudování veřejného osvětlení v celém objektu.

Multifunkční sportovní plocha členitého tvaru s umělým PUR povrchem sportovcům nabízí viúčelové hřiště na košíkovou a tenisový kurt o rozměru 32x16m; běžecký ovál o dvou dráhách šířky 1,25 m, o délce 130 m a 200 m; běžeckou dráhou sprint se třemi dráhami šířky 1,25 m, délky 60 m a plochu na vrh koulí o výšce vyplněné drceným kamenivem frakce 4/8 délky 15 m a šířky do 10,5 m. Součástí sportovní plochy je i volejbalový/nohejbalový kurt o rozměrech 18x 22 m a dva badmintonové kurty 6,1x13,4 m.

Druhým hřištěm tohoto sportovního areálu je viúčelové hřiště o velikosti 32x16 m s pevným povrchem pro sporty florbal, hokejbal, hokej, malou kopanou. V blízkosti tohoto hřiště je dále dráha pro skok do dálky s dráhou rozběhu 34 m a pískovým doskočištěm 3,8x8 m. Veškeré odvodnění povrchových i podzemních vod je odvedeno do retenčních vsakovacích nádrží s přepadem do přílehlé vodoteče.

Název stavby:	Výstavba multifunkčního hřiště u ZŠ TGM v Horní Bečvě
Investor:	Obec Horní Bečva
Zhotovitel:	SWIETELSKÝ stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, oblast Zlín
Termín výstavby:	03/2018 – 08/2018

Kompletní sportovní a praktickou funkčnost areálu zajišťují spojovací chodníky ze zámkové dlažby o ploše 717 m<sup>2</sup> včetně chodníku a korza po obvodu, příjezdové dlážděné plochy ze zámkové dlažby a neméně důležité parkoviště ze zasakovací/zatrávňovací dlažby pro 10 kolmých stání.

Celková výměra stavby činí 4000 m<sup>2</sup> zpevněných ploch včetně chodníků, parkování a příjezdových zpevněných ploch.

Položení finálního povrchu sportoviště probíhalo v součinnosti se závodem SPORTOVNÍ STAVBY.

Tuto akci dokončil náš realizační tým oblasti Zlín v rekordním čase k datu 30. 8. 2018. Víúčelové hřiště u ZŠ TGM v Horní Bečvě bylo investorovi slavnostně předáno 9. 9. 2018 za účasti hejtmána Zlínského kraje Jiřího Čunka.

**Ivana Skypalová**

obchodní manažerka oblasti





## V lednu proběhl další ročník Akademie SWIETELSKY

**V** zasněžené krajině v Dubovicích u Pelhřimova, se ve dnech 24. – 25. ledna, konal další ročník Akademie SWIETELSKY. Interní školení bylo uskutečněno přibližně pro 65 zaměstnanců silničních a pozemních staveb.

Nováčky společnosti SWIETELSKY stavební se nenacházeli pouze mezi posluchači, ale také mezi školiteli. Během dvou přednáškových dnů se probírala témata zaměřená na případy z praxe a ukázky fungování systému interní dokumentace a komunikace. Hovořeno bylo především o náležitostech smluv o dílo, o zahájení přípravy stavby a její kalkulace, o kontrole nákladů nejen při realizaci díla a také o zásadách dodržování BOZP a správného vedení celého projektu z hlediska potřebných dokumentů, vyhlášek a zákonů. Obsah těchto témat byl první den pro obě divize shodný. Následující den došlo k rozdělení posluchačů. Prezentovány byly praktické zkušenosti v konkrétních situacích, typických pro každou z divizí. Ohlas a feedback z letošního ročníku je velmi pozitivní. Nechybělo bohaté občerstvení a večerní posezení s vedením společnosti. Za všechny školitele mnohokrát děkuji nejen za pozornost při přednáškách.

**Ing. Jakub Holcman**  
technik oddělení kontroingu



## Kurz celoživotního vzdělávání „Manažer stavebního projektu“

**V** rámci zvyšování kvalifikace a vzdělávání našich zaměstnanců probíhá kurz celoživotního vzdělávání vedený Katedrou ekonomiky a řízení ve stavebnictví při ČVUT.

Kurz je akreditován jako vzdělávací program pro Celoživotní vzdělávání členů ČKAIT. Na konci února proběhl první přednáškový den s názvem Zajišťování kvality stavebních prací – nejčastější vady a poruchy, prevence a odstraňování. Do kurzu se přihlásilo 23 našich zaměstnanců. Učební plán obsahuje celkem 112 výukových hodin přednášek, seminářů a tréninku, 6 hodin konzultací závěrečného projektu a 4 hodiny testů. Studium ukončí absolventi vypracováním závěrečného projektu.

Po úspěšné obhajobě před komisí obdrží osvědčení o absolvování programu celoživotního vzdělávání „Manažer stavebního projektu“, vydaný rektorem ČVUT v Praze a Fakultou stavební ČVUT v Praze. Úspěšní absolventi si pak mohou udělat autorizační zkoušky ČKAIT na provádění staveb, i když nesplňují podmínky vzdělání v oboru, neboť zdárným završením kurzu podmínky vzdělání nahradí. K obhajobě závěrečných prací dojde v březnu a dubnu 2020.

Dominantou na Studentském náměstí v Kadani je socha Josefa II., v ruce drží pergamen s nápisem „Znalost je výsadou vůle a pozornosti.“ Ať vám ani jedno nechybí!

**Martina Netřebová**  
redakce

*Kurz umožňuje posluchačům obnovit, osvojit, získat a zvládnout vybrané okruhy znalostí z oblasti legislativy, systému řízení projektů, managementu zakázky a manažerských dovedností.*







## Soutěžní přehlídka dokončených staveb v Jihočeském kraji v letech 2016–2018

**D**ne 10. dubna 2019 proběhlo v hotelu Clarion v Českých Budějovicích slavnostní vyhlášení staveb, které byly postaveny v Jihočeském kraji v letech 2016–2018.

Soutěž „PRESTA JIŽNÍ ČECHY 2016–2018“ je přehlídkou, kde se prezentují provedené a dokončené stavby v jižních Čechách v letech 2016–2018. Přehlídka podporuje rozvoj stavebnictví v jihočeském regionu, zdravou rivalitu, soutěživost a ukazuje kvalitní a hospodárně navržené stavby, dobrá architektonická, technická i technologická řešení stavebního díla.

Porota složená z 11 zástupců vyhlášovatelů hodnotila a vybírala z celkového počtu 52 přihlášených staveb, které byly rozděleny do soutěžních kategorií: Občanské a průmyslové stavby–novostavby a rekonstrukce, Rodinné domy a bytové stavby, Vodohospodářské a ekologické stavby, Dopravní a ostatní inženýrské stavby – komunikace, mosty a lávky, Ostatní stavby – veřejná prostranství.

Nejlépe hodnocené stavby v jednotlivých kategoriích získaly „Titul PRESTA – prestižní stavba jižních Čech“ za roky 2016–2018. Další vybrané hodnocené stavby získaly „Čestná uznání“.

Firma SWIETELSKY se této soutěži pravidelně zúčastňuje a v minulosti již byly její stavby také ohodnoceny „titulem PRESTA“. Do letošní soutěžní přehlídky jsme přihlásili dvě stavby. V kategorii Občanské a průmyslové stavby dostala ocenění „Čestné uznání“ stavba „Stavební úpravy a přístavba objektu firmy Elektro S.M.S.“ a v kategorii Rodinné domy a bytové stavby také ocenění „Čestné uznání“ stavba „Bydlení Luční jez – objekty D, E, ČB“. Obě stavby byly oceněny za zdařilý architektonický návrh, ale zejména za jejich provedení ve výborné kvalitě. Tímto bych chtěl všem kolegům, kteří se na daných stavbách podíleli, poděkovat, protože kvalitně a řemeslně provedená stavba je ta nejlepší vizitka každé stavební firmy.

**Ing. Pavel Rouha**

ředitel odštěpného závodu



## Návštěva italských studentů v Praze

**K**aždý z nás má nějakého přítele a jeden z těch mých se na mě obrátil s prosbou na prezentaci staveb SWIETELSKY v Praze a obecně na způsoby, jak se v Praze staví. Je majitelem cestovní kanceláře a očekával příjezd padesáti studentů včetně čtyř učitelů ze stavební střední školy na Sicílii.

Na přípravu nebylo moc času, pořídili jsme helmy a vesty a dali jsme dohromady přesný program. Na 15. 4. a 16. 4. 2019 byla dohodnuta vlastní exkurze a představení našich staveb v Praze, kterou jsem si vzal na starosti sám. Bylo dohodnuto, že studenti mají ve svém pražském programu vyčleněny dva půldny, byly zvoleny dvě stavby. Stavba ve fázi výstavby – Obytný soubor Argentinská, Holešovice – a již dokončená a užívaná – Administrativní budova Rohan v Karlíně.

V požadavcích od vedení školy bylo uvedeno, že studenti mají zaměření na urbanistiku měst, architekturu a ekologii. Po vzájemném představení a po vybavení studentů ochrannými pomůckami jsme se vydali na první stavbu v Holešovicích. Úvodem jsem studenty a jejich učitele seznámil s činností společnosti SWIETELSKY, s její historií a s umístěním firmy na evropském resp. českém trhu.

Z počátku jsem měl obavy (po svých vlastních zkušenostech ze studií na průmyslové škole), jak moc bude osmnáctileté Italy zajímat stavění v Praze a jak se budou soustřeďovat na přednášku s tlumočníkem, která trvá zhruba 3 hodiny. Postupně jsem byl vlastním zájmem studentů mile překvapen (samozřejmě, že se našlo i pár jedinců, kteří si do sluchátek pouštěli svoji vlastní hudební produkci, ale byli to pouze jednotlivci). V prezentaci jsem se pozastavil u povodni v roce 2002, které v Praze de facto zahájily novou etapu ochrany města a vlastně uvolnily i možnosti stavění v okolí Vltavy. Po té byl studentům představen vlastní projekt Obytného souboru a po popisu stavby proběhla diskuze směřována k otázkám od studentů. Jejich myšlení a zájmy mě utvrdily v přesvědčení, že to se současnou generací nebude tak zlé a že mají i jiné zájmy než počítače, televizi a činnosti spojené pouze se zábavou. Pevně věřím, že obdobně uvažují i mladí studenti u nás. Při debatě jsem musel odpovídat na dotazy typu: jak je při výstavbě a při vlastním užívání objektu pamatováno na životní prostředí, jsou využívány obnovitelné zdroje a dokonce jeden ze studentů se zeptal, kolik musí developer v Praze složit vlastních prostředků, aby dosáhl na financování a úvěr od banky? Následně jsme obešli vlastní stavbu a i zde pokládali studenti fundované dotazy.

Druhý den jsme se sešli před budovou Rohan v Karlíně a po stručném popisu vlastní stavby jsme vyrazili na pěší prohlídku upraveného Rohanského nábřeží. Zde bylo možné představit i zmiňovaná protipovodňová opatření a studentům ukázat, jak vysoko vlastně hladina Vltavy v roce 2002 sahala. Dále byl studentům prezentován plán zástavby celého Karlína včetně uvažované lávky pro pěší a cyklisty vedoucí z Karlína do Holešovic.

Závěrem jsem studentům a jejich doprovodu poděkoval za pozornost. Helmy a reflexní vesty jim byly předány na památku na naši společnost a pan učitel poděkoval i jménem svých studentů mně. Vše proběhlo k naprosté spokojenosti, za což chci poděkovat kolegyním Petře Landové a Martině Netřebové.

Doufám, že tato exkurze zanechá u mladých Italů alespoň takovou vzpomínku, že při cestách po Evropě budou společnost SWIETELSKY považovat za tu, kterou vlastně dobře znají.

**Ing. Jiří Podaný**

ředitel odštěpného závodu





# Stavebka za školou



V letošním roce jsme zahájili spolupráci se Střední průmyslovou školou stavební v Kadani. Během plánovaných exkurzí se budou moci studenti podívat na naše stavby nebo navštívit některé provozovny, zajistíme odborné přednášky, podpoříme studentské stavební soutěže či jiné projekty.

První dvě exkurze proběhly na konci května na Obalovně Louny. Studenti se přijeli podívat kde a jak vznikají asfaltové směsi. Dále připravujeme exkurzi na stavbu „D6 Lubenec, obchvat,“ ta ale vyjde až na příští školní rok.

14. května jsme zavítali do Kadaně podpořit výstavu „Stavebka za školou“, kterou organizovala a vytvořila právě průmyslovka. Na Studentském náměstí byla vernisáž zahájena proslovem představitelů ČKAIT, ČSSI, promluvil ředitel SPŠS a OA, náměstek hejtmana Ústeckého kraje a za SWIETELSKÝ stavební Pavel Brůžek.

I když počasí nebylo příznivé, sešel se hojný počet účastníků, které výstava provedla historií i současností školy. Za zmínku stojí, že atraktivní podobu zdejšího náměstí, které se veřejnosti otevřelo v roce 2016, navrhl tehdy 19ti letý student David Šmíd ze zdejší průmyslovky.

Martina Netřebová  
redakce





# Soutěž o 1 000 Kč

V soutěži z minulého čísla časopisu jste hádali název mostu a správná odpověď zněla, Žampašský most nebo Kocourský viadukt nebo most na Žampachu. Štěstí se při losování usmálo na pana **Stanislava Vlasáka**, kterému tímto gratulujeme k výhře!

Nyní se pojďme podívat na další hádanku, tentokrát zaměřenou „památkově“.

„Čórtův hráď, tam strašá“. Takováto zmínka je slyšet v komedii Oldřicha Lipského, která se zde v roce 1981 natáčela. Malebná zřícenina hradu se nachází na Slovensku. Hrad vznikl ve 13. století jako strážní hrad, který měl chránit západní hranici Uherska. Brzo poté ho dobýval a silně poškodil český král Přemysl Otakar II. V 17. století začal ztrácet na významu

jako ochranný hraniční hrad a začal upadat a pustnout. Hrad neblaze proslul díky šlechticně, která byla pověstná koupelí v krvi dívek, aby si co nejdéle uchovala svou krásu.

### Poznali jste?

Odpovědi zasílejte do 31. října 2019 na e-mailovou adresu **m.netrebova@swietelsky.cz**, nebo na adresu SWIETELSKY stavební s.r.o., Martina Netřebová, Sokolovská 192/79, 180 00 Praha.

Ze správných odpovědí vylosujeme jednoho výherce, který získá 1 000 Kč.



Autor fotografie: LMih

## KŘÍŽOVKA O 1 000 Kč

Tajenku křížovky zašlete do 31. října 2019 e-mailem na **m.netrebova@swietelsky.cz**, nebo na adresu SWIETELSKY stavební s.r.o., Martina Netřebová, Sokolovská 192/79, 180 00 Praha. Vylosovaný výherce od nás obdrží 1 000 Kč.

	NIGERUSKÉ SIDLO	PODÍL ZISKU PRIDĚLENÝ AKCIONÁŘI	OSUDOVÉ ZNAMENÍ	KÚRA (ZAST)	ISLAND. SIDLO		POPEVEK	OBVYATELE STATU USA	Tajenka 1.	BABŘEKA OSIKOVÁ	NAPLNITI TEKUTINOU	ZKR. SOUVHĚZDÍ ANTILA (VÝVĚVA)		ZRANIT	MANIE
ODHADEM						LAŤ							INICIÁLY PICASSA		
FRAŠKA						STAROGER-MAN							ZN. OSMIA		
PRACOVNÍ OĎEV						PROGRAMO-VACÍ JAZYK							JEŽŠOVOVO ZVOLANÍ Z KŘÍŽE		
	FINSKÉ JEZERO						ANGL. MANŽELSKÁ NEVERNOST								
	INIC. LUKAVSKÉHO						MLÁCENÍ					MORAVAN			
							VÝČEP								
RUDNÉ DOLY (ZKR.)			TAKAT	SOUČNOST (Rozsř.)	SPUSTIT SE PO LANĚ							THEBSKÁ BOHYNĚ			
												JIHOEVROP-SKÝ HOSTINEC			
ITAL. SIDLO					POPLĚST								RUSKY 2		
													POŠTOVNÍ KÓD KENTUCKY		
	FR. ZÁPOR					USAZENINA						ÚŘEDNÍ SPISY			
	INIC. PISNÍČKÁŘE MLÁDKA					SMULA (LIDOVĚ)						ŠVIHNOUTI			
DNY V ŘÍMSKÉM KALENDÁŘI					MUŽI							SPOJE. PROVEDENE ŠTÍM			INU (NÁŘEČ.)
					PŘEDLOŽKA										ZASĚVAT
				PERSKÝ KOBEREC											
				ŽENSKÉ JMÉNO (17.5.)											
PLATIDLO ETIOPIE												PLATIDLO ČINY			NÁZEV HLÁSKY S
												OBRÁZEC			PROUD
	SANĚ ESKYMÁKŮ	FR. ŘEKA					KONEXE	NETEČNÝ (NAPŘ. PLYN)							
		AMER. MUŽSKÉ JMÉNO						HL. MĚSTO ERITREJE							
ŠPANĚL. ŘEKA					TMEL	ZAPLĚST									
						ZN. ARSENU									
GONIOMET-RICKÁ FUNKCE															
Tajenka 2.															
RADIOKATIVNÍ PRVEK						ALŠOVY INICIÁLY									
						VZDUCHO-PRAZDNO									
	MĚSTNÁNÍ KRVĚ	ODRANEC	OBCHODNÍ AKADEMIE	JEDNOTKA PRÁCE A ENERGIE (ZNAČKA)	PRIMITIVNÍ PLAVIDLO ZAKLADNÍ JEDNOTKY VZDUŠNÝCH SIL										
NÁŠ BIOLOG (1857-1938)															
PLATIDLO K PŘEPRAVĚ VOZIDEL															
ZKR. AMPĚRHODINY			SLOVEN. VE	ZDE	STARŠÍ VZTAŽNÉ ZAJÍMENÍ			ZNAK (KNIŽ.)							
BRODIVÝ PTÁK								DIVADELNÍ DÍLO							
NEPODE-PSANÝ DOPIS								FRANCOUZ-SKÝ BAKALÁŘ							

Nápověda: ASAR, INARI, EUVOIA

Cítat tentokrát pochází od neznámého autora.

Výhercem z časopisu č. 1/2019 se stala paní **Jiřina Kummervová**, které tímto blahopřejeme a zasláme cenu! Cítat zněl: „Šaty dělají člověka.“



# 60 10 15 50 20

## Blahopřejeme...

### VÝZNAMNÁ ŽIVOTNÍ VÝROČÍ NAŠICH ZAMĚSTNANCŮ (leden až červen 2019)

*Vážené kolegyně, vážení kolegové přijměte dodatečně srdečné blahopřání.*

Badůra Karel  
Bagi Martin, Ing.  
Bednář Jan  
Bobrovský Ladislav  
Borek Jan, Ing.  
Brokeš Jaroslav  
Brom Zdeněk  
Budil František  
Burian Jiří  
Buriánová Eva, DiS  
Cymorek David  
Čellárová Katarína  
Červený Rudolf  
Čížová Petra, Ing.  
Daněk Roman  
Doluvodský Dalimír, Ing.  
Ernst Michal  
Fára Petr  
Fiala Roman  
Formánek Milan  
Fránek Roman  
Frk Zdeněk  
Gábor Jan  
Hasnedl Rudolf

Hašek Martin, Ing.  
Havlíček Jaroslav, Ing.  
Chalupa Petr  
Indra Peter, Ing.  
Jandásek Michal, Ing. Ph.D  
Jeník Bohumír  
Jirkal Miroslav  
Karlova Romana  
Kašák Marek  
Kilian Luboš  
Kollár Otto  
Kosík Miloš, Ing.  
Kosmel Michal, Ing.  
Kostka Petr  
Kostov Michal  
Kostura Tomáš  
Krupolec Jaroslav  
Krutilová Michala, Ing.  
Löhnert Christian  
Marcinčin Pavol  
Matějů Zdeněk  
Matula Filip  
Mižár Emil  
Moj Miroslav, Bc.

Mráz Karel  
Nagy Ladislav  
Nagy Peter st.  
Navrátil Petr  
Nechvátal Břetislav, Ing.  
Netřebová Martina  
Nutil Miloslav  
Opletal Radek  
Ottl Miroslav  
Paclík Jiří  
Pašek Roman  
Pavlíček Miroslav  
Pešek Miloš  
Petrnek Ivan  
Powiesnik Václav  
Prušvicová Miroslava  
Příbylová Lucie  
Přivratský Zdeněk, Mgr.  
Ptáček Jan  
Půža Jan  
Rouha Pavel, Ing.  
Ryšan Petr  
Semrád Ladislav  
Sikora Jiří

Smutňák Jozef  
Staňo Ján  
Suchánek Jiří  
Sviatko Anton, Ing.  
Sýkorová Kateřina, Ing.  
Šindlery Peter  
Škoda Petr  
Štefaňák Ján  
Študlarová Zdeňka, Ing.  
Šuraba Jaroslav  
Švajcrová Vlastimila  
Švrček Slavomír  
Tomajka Ján, Ing.  
Trousil František  
Vantroba Štefan  
Vernel Attila  
Voda Josef  
Voldřich Richard  
Votava Hana  
Votavová Iva  
Zouhar Josef  
Zscherpová Lenka, Ing.

### PRACOVNÍ JUBILEA NAŠICH ZAMĚSTNANCŮ (leden až červen 2019)

*Vážené kolegyně, vážení kolegové, přijměte poděkování za dosavadní spolupráci v koncernu SWIETELSKY. Přejeme Vám další úspěšná léta, pevné zdraví a životní pohodu.*

Bartíková Markéta  
Bednář Miroslav  
Beránek Stanislav  
Blecha Petr  
Brejšek Vít  
Drmotá Zdeněk  
Fiala Roman  
Grebeníček Martin  
Hašek Martin, Ing.  
Havel Zdeněk  
Holeček Jiří, Ing.

Hronová Marie  
Janoušek Zdeněk  
Laštuvíčka Milan  
Maleček Jaromír  
Marešová Monika  
Mert Jan  
Mílek Jiří  
Moravec Roman  
Mráz Karel  
Pavelka Tomáš  
Poláček Martin, Ing.

Příbyl Milan  
Přivratský Zdeněk, Mgr.  
Sadloň Štefan  
Schilder Pavel  
Skořepa Jiří  
Slanina Michal, Ing.  
Sochůrek Jaroslav  
Soukup Zbyněk  
Sovová Lenka  
Strnad Martin  
Stropek František

Šmucrová Zuzana  
Špendla Cyril, Ing.  
Švejda Vlastimil  
Trnka František  
Trousil Rostislav  
Tutka Jaroslav  
Uřidil Petr  
Valová Eva, Ing.  
Voldřich Richard  
Voltr Martin  
Zákostelecký František, Ing.

Výročí u firmy je počítáno od doby nástupu ke koncernu SWIETELSKY.

## ABY NÁHODA NEBYLA NEHODA ANEB POUŽÍVÁNÍ OCHRANNÝCH PŘÍLEB NA STAVBĚ

Veškeré situace, které na stavbě vzniknou, se nedějí bez příčiny. Jde o sousled událostí a našich rozhodnutí. Proto dělejme ta správná.

Jistě znáte přísloví o džbánu a utrženém uchu. Na stavbě toto pořekadlo platí stonásob. Taková padající cihla, kámen nebo nářadí mohou být i životu nebezpečné. Proto zastáváme názor, že používání ochranných přileb a ostatních osobních ochranných pomůcek je základem práce na stavbách.

Často se setkáváme s nejrůznějšími výmluvami. Zde jsou některé z nich:

*„Jenom si skočím tamhle pod to lešení pro šroubovák. Jak se vrátím, tak si tu přilbu vezmu.“*

*„Ochranná přilba? Neblázněte. Vždyť v ní nic nevidím a pořád si ji musím přidržovat, aby mi nespadla. To mi vadí víc, než když ji nemám.“*

*„A co když spadnu z lešení? To mi nějaká ochranná přilba stejně nepomůže.“*

Na příkladech je vidět, jak jsou rizika často zlehčována. K pracovnímu úrazu stačí přitom tak málo. Na stavbě je třeba udělat pro bezpečnost maximum a někdy i lehce slevit z pohodlí. Proto pečlivě dbejme na to, aby byli naši pracovníci vždy vybaveni bezpečnostními pomůckami od ochranné přilby přes výstražnou vestu po pracovní boty.

**Nepodceňujte prevenci a vždy používejte veškeré ochranné pomůcky. Ve chvíli, kdy cihla nebo jiný předmět padá, je na hledání přilby pozdě.**



Autor: Zuzana Fajkusová



# XIII. Sportovní hry 2019



*Páteční poledne. Vzduchem se snáší sportovní atmosféra a dobrá nálada. Chaty na Zvůli se 7. a 8. června opět proměnily ve sportovní vesnici. Na XIII. ročník Sportovních her se sjelo 209 účastníků z České a Slovenské republiky pracujících pod značkou SWIETELSKÝ.*

*209 zdatných sportovkyň a sportovců, rozdělených do šesti družstev, soutěžících tentokrát v deseti disciplínách. Letos se k vodním sportům nově přidal paddleboarding. Jízdu na něm si přišlo vyzkoušet 40 nadšenců. A to i přes to, že chvílemi nebylo zrovna vedro a do vody se mnohým příliš nechtělo. Hlavně v pátek. Největší a nejdelší potlesk si při vyhlásování vítězů odnesl tým Rosti Smejkal za skvělou přípravu nejoblíbenější disciplíny s názvem „jídlo a servis“. Celkovým vítězem XIII. Sportovních her se s velkým bodovým náskokem stalo družstvo STŘED ZÁPAD, které se z poháru pro vítěze napilo, po čtyřech žízlivých letech. Výherci jednotlivých disciplín, jsou uvedeni v tabulce na následující stránce. Pojďte se povídat, jak se tentokrát bojovalo...*

**Zajímavosti z vodních sportů:**

**Naprosto nejlepší čas raftů byl zajetý již v rozjíždkách 2:22,82.**

**Finálový souboj vyhrál tým s časem 2:37,89. Nejdéle trvající výletní plavba 5:32,45.**

**A všechny spojuje stejná věc, všichni bojovali jak o život! Kdo to viděl, ví, o čem mluvím ☺**

**Martina Netřebová**  
redakce

přihlášených účastníků: 269

přítomných účastníků: 209

CELKOVÉ VÝSLEDKY DRUŽSTEV		bodů
1.	STŘED + ZÁPAD	258,72
2.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	115,15
3.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	106,40
4.	JIH	99,18
5.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	87,04
6.	MORAVA + SLOVENSKO	80,91





# VÝSLEDKY JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍN

STOLNÍ TENIS – dvouhra ženy		
1.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Nováková Ivana
2.	STŘED + ZÁPAD	Opánska Iveta
3.	MORAVA + SLOVENSKO	Lovišková Janka
4.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Kvízová Jana
STOLNÍ TENIS – dvouhra muži		
1.	MORAVA + SLOVENSKO	Kmeť Marian
2.	JIH	Vobořil Petr
3.	STŘED + ZÁPAD	Štěrba Milan
4.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Fryš František st.
STOLNÍ TENIS – čtyřhra ženy		
1.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Nováková Ivana, Beránková Kamila
2.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Giovagnoni Lenka, Kvízová Jana
3.	STŘED + ZÁPAD	Opánska Iveta, Balšánková Jana
4.	STŘED + ZÁPAD	Novotná Renata, Prosová Šárka
STOLNÍ TENIS – čtyřhra muži		
1.	JIH	Vobořil Petr, Šot Ivan
2.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Fryš František ml., Jůn Milan
3.	STŘED + ZÁPAD	Štěrba Milan, Hradílek Jakub
4.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Fryš František st., Bednář Miloslav
ČTYŘHRA MIX		
1.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Nováková Ivana, Moravec Jan
2.	STŘED + ZÁPAD	Opánska Iveta, Štěrba Milan
3.	MORAVA + SLOVENSKO	Lovišková Janka, Kmeť Marian
4.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Fryš František ml., Prokešová Alena
MARIÁŠ		
1.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Fryš František st.
2.	JIH	Bednář Jiří
3.	STŘED + ZÁPAD	Strejčovský Jiří
4.	STŘED + ZÁPAD	Holmík Viktor
5.	STŘED + ZÁPAD	Pavlík Milan
PETANQUE – ženy		
1.	STŘED + ZÁPAD	Kurelová Dagmar
2.	STŘED + ZÁPAD	Balšánková Jana
3.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Rádllová Adéla
4.	STŘED + ZÁPAD	Šlaufová Jana
5.	STŘED + ZÁPAD	Horníčková Daniela
PETANQUE – muži		
1.	JIH	Paulík Ota
2.	JIH	Hrdina Pavel
3.	JIH	Bednář Jiří
4.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Oulík Přemysl
5.	MORAVA + SLOVENSKO	Marko Juraj
STŘELBA ZE VZDUCHOVKY – ženy		
1.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Šafratová Šárka
2.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Prokešová Alena
3.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Giovagnoni Lenka
4.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Jirková Dana
5.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Kleková Denisa
STŘELBA ZE VZDUCHOVKY – muži		
1.	STŘED + ZÁPAD	Hána Aleš
2.	JIH	Bednář Jiří
3.	JIH	Vytrhlík Michal
4.	JIH	Přauser Jiří
5.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Maška Ondřej
ORIENTAČNÍ BĚH – ženy		
1.	STŘED + ZÁPAD	Jarošová Ingrid
2.	STŘED + ZÁPAD	Štěpánková Jitka
3.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Giovagnoni Lenka
4.	MORAVA + SLOVENSKO	Chlapečková Daniela
5.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Šafratová Šárka

ORIENTAČNÍ BĚH – muži		
1.	STŘED + ZÁPAD	Dürr Daniel
2.	STŘED + ZÁPAD	Hradílek Jakub
3.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Hrodek Jan
4.	MORAVA + SLOVENSKO	Šmíd Radim
5.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Svrčina Lukáš
ŠLAPADLA – muži		
1.	MORAVA + SLOVENSKO	Vyhlídal Petr, Vrbík Lukáš
2.	MORAVA + SLOVENSKO	Lačňák Slavomír, Prachař David
3.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Hrodek Jan, Novák Petr
4.	STŘED + ZÁPAD	Hradílek Jakub, Štorch Zdeněk
5.	JIH	Štrejbar Pavel, Blažek Karel
ŠLAPADLA – smíšené dvojice		
1.	STŘED + ZÁPAD	Jarošová Ingrid, Hradílek Jakub
2.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Malančuk Erika, Hrodek Jan
3.	STŘED + ZÁPAD	Opánska Iveta, Ondřejčka Ladislav
4.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Příbylová Lucie, Vítek Jan
5.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Lörinczová Lívia, Zabák Richard
PADDLEBOARD – ženy		
1.	STŘED + ZÁPAD	Jarošová Ingrid
2.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Vlásková Marie
3.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Spálenská Petra
4.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Valík Blanka
5.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Malančuk Erika
PADDLEBOARD – muži		
1.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Brandner Bernhard
2.	MORAVA + SLOVENSKO	Šmíd Radim
3.	STŘED + ZÁPAD	Dürr Daniel
4.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Svrčina Lukáš
5.	MORAVA + SLOVENSKO	Vrbík Lukáš
ZÁVODY LODÍ		
1.	STŘED + ZÁPAD	Slavík Jiří, Svoboda David, Klíma Václav, Duffek Jan, Bartoň Karel
2.	STŘED + ZÁPAD	Franc Richard, Dürr Daniel, Landa Filip, Odřejčka Ladislav, Vala Milan
3.	STŘED + ZÁPAD	Novotná Renata, Pospíšil Jaroslav, Strejčovský Jiří, Štorch Zdeněk, Hradílek Jakub
4.	MORAVA + SLOVENSKO	Částečka Radek, Vyhlídal Petr, Pěkný Mojmir, Vrbík Lukáš, Mlčoch Ondřej
5.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Malančuk Erika, Maloň Michal, Hrodek Jan, Matisko Julius, Novák Petr
VOLEJBAL		
1.	POZEMNÍ STAVBY + JBS	Kramář Jiří, Jirková Dana, Vodička Karel, Švejda Pavel, Robotka Michal, Schönbauer Milan, Hradecký Martin, Klivanda Michal
2.	STŘED + ZÁPAD	Franc Richard, Slavík Jiří, Horníčková Daniela, Dürr Daniel, Hradílek Jakub, Pospíšil Jaroslav, Snobl Jan
3.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Hána Aleš, Balcerová Monika, Perknovský Viliam, Brandner Bernhard, Ramsbacher Harald, Štrobl Luboš, Maloň Michal, Hudík Ondřej
4.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Fryš František st., Oulík Přemysl, Prokešová Alena, Kouba Tomáš, Špendla Cyril, Maška Ondřej
5.	MORAVA + SLOVENSKO	Částečka Radek, Pěkný Mojmir, Vrbík Lukáš, Mlčoch Ondřej, Marko Juraj, Chovanček Matej, Becková Tereza
NOHEJBAL		
1.	STŘED + ZÁPAD	Štěrba Milan, Hradílek Jakub, Pospíšil Jaroslav
2.	JIH	Šot Ivan, Vobořil Petr, Kadlec Jan
3.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Brtnický Jaroslav, Hruška Luboš, Zadák Vladimír
4.	RAIL + SPECIÁLNÍ STAVBY + MOSTY	Zíka Petr, Vostrý Lukáš, Maloň Michal
5.	CENTRÁLA + SPORT + VÝCHOD	Hnát Karel, Žizka Jaroslav, Krpálek Jan













